

PROPUESTA URBANO-ARQUITECTÓNICA DE REESTRUCTURACION DEL MÓDULO DEPORTIVO
EJE VIAL K EN LA COLONIA SNTE, MUNICIPIO DE PUEBLA



BENEMÉRITA UNIVERSIDAD AUTÓNOMA DE PUEBLA

FACULTAD DE ARQUITECTURA

PROPUESTA URBANO-ARQUITECTÓNICA DE REESTRUCTURACION DEL
MÓDULO DEPORTIVO EJE VIAL K EN LA COLONIA SNTE, MUNICIPIO DE PUEBLA

Diciembre 2019

“TESIS PRESENTADA PARA OBTENER EL GRADO DE LICENCIATURA EN
ARQUITECTURA”

“PRESENTA”

SALDIVAR MARTINEZ EDUARDO

Asesor:

Director:

Mtra. Noemí Zahira Vázquez Gómez

ID 100501366

Asesor:

Mtra. María Guadalupe Pérez Saldaña

ID 100195566

Asesor:

Mtro. Jorge Omar Daniel Flores Torres

PROPUESTA URBANO-ARQUITECTONICA DE REESTRUCTURACION DEL MÓDULO DEPORTIVO
EJE VIAL K EN LA COLONIA SNTE, MUNICIPIO DE PUEBLA

DEDICATORIA

A mis padres por darme el apoyo en todo lo que he logrado a lo largo de este camino en la vida por su dedicación a darme una buena educación tanto académica como en la vida gracias por su esfuerzo y darme su tiempo en lograr este gran objetivo de terminar mi licenciatura en arquitectura.

Esta gran meta ha sido posible gracias a ellos.

A mi madre que me dio la vida y gracias a ella por enseñarme a no hacer las cosas mal y corregirme por confiar en mí en este camino largo.

A mi padre gracias por sus ejemplos perseverantes de vida que me motivaron a seguir adelante para poder terminar una licenciatura.

A mis hermanas que siempre estuvieron conmigo motivándome a seguir echándole ganas.

A mis maestros que me apoyaron en mi formación universitaria gracias por compartir su conocimiento y consejos por resolver cualquier duda.

A mis maestros que me ayudaron y dieron consejos para resolver dudas en este camino de la elaboración de la tesis.

Gracias.

CONTENIDO

Dedicatoria	5
Introduccion	7
Abstract	7
Protocolo	8
Planteamiento del problema	8
Justificación del tema	9
Objetivo General	10
Objetivos Particulares/Específicos.....	10
Preguntas de investigación	10
Hipotesis	10
Enfoque del proyecto	11
Alcance(s)	11
Limitaciones	11
Delimitaciones	12
Delimitación poblacional:	12
Delimitación espacial	12
Marco teorico conceptual	13
1.1 Definiciones	13
Actividad física	13
Espacio público	13
Módulo deportivo.....	13
Reestructuración.....	13
Actividades recreativas	13
Proyecto urbano	13
Capitulo I Marco Historico	14
Marco historico del lugar	14
1.1.1 Fundación del Municipio de Puebla.....	14
1.1.2 Virreinato Recibimiento del virrey conde de Moctezuma a la ciudad de los Ángeles.....	14
1.1.3 Siglo XIX declaración como benemérito del estado en grado heroico al general Porfirio Díaz.	
.....	15
1.1.4 Siglo XX y actualidad	16
1.2 Historia del tema recreacion	18

PROPUESTA URBANO-ARQUITECTONICA DE REESTRUCTURACION DEL MÓDULO DEPORTIVO
EJE VIAL K EN LA COLONIA SNTE, MUNICIPIO DE PUEBLA

1.3. Deporte	18
1.3.2 Origen del deporte.....	19
1.3.3 Importancia de hacer deporte	20
1.4 Caracterización de elementos de equipamiento.....	21
1.4.1 Módulo deportivo.....	21
1.5 Espacios urbanos abiertos	22
1.6 Espacios públicos.....	23
1.7 Elementos de diseño de espacios urbanos abiertos.....	23
1.7.1 Áreas verdes:.....	23
1.7.2 Alumbrado público:	23
1.7.3 Mobiliario Urbano.....	24
Antecedentes del tema.....	25
Capitulo II Marco Fisico-Geografico	26
2. 1 Ubicación geografica macro-micro	26
2.2 Ubicación del terreno	26
2.2.1 Ubicación del terreno a nivel estatal:	26
2.2.2 Ubicación del terreno a nivel municipal	26
2.3 Ubicación geográfica colonia SNTE.....	27
2.3.1 Ubicación geográfica del predio.	28
2.3 Ubicación Geográfica Municipio De Puebla	29
Coordenadas:.....	29
Colindancias:.....	29
2.4 Análisis del medio natural	30
2.4.1Clima del Municipio de Puebla:.....	30
2.4.2 Geología del Municipio de Puebla.....	31
2.4.3 Edafología Municipio de Puebla	32
2.4.4 Hidrografía Municipio de Puebla.....	33
2.4.5 Flora y fauna Municipio de Puebla	34
2.5 Perfiles de elevacion	35
2.6 Plano de levantamiento topografico	37
.....	37
Corte topografico.....	38
2.7 Vientos dominantes y asoleamiento	39
2.7.2 Asoleamiento.....	41

PROPUESTA URBANO-ARQUITECTONICA DE REESTRUCTURACION DEL MÓDULO DEPORTIVO
EJE VIAL K EN LA COLONIA SNTE, MUNICIPIO DE PUEBLA

Capitulo III Marco Socio-Economico.....	43
3.1 Análisis de la población total	43
Capitulo IV Marco Urbano-Arquitectonico	46
4.1 Infraestructura	46
4.2 Servicios básicos.....	46
4.2.1 Servicio de luz.....	46
4.2.2 Calles pavimentadas.....	46
4.3 Superestructura	47
4.4 Rutas principales	48
Foto panorámica de accesos.....	51
4.5 Fotos panorámicas de calles de acceso	52
4.6 Tipologia.....	55
4.7 morfologia	55
4.8 Vialidades primarias y secundarias	56
4.9 Hitos y nodos	56
4.9.1 Hito.....	56
4.9.2 Nodos	56
Modelos Analogos.....	57
Analogía municipal	57
Analogía estatal.....	59
Capitulo V Diseño	61
5.1 Programa de necesidades del Módulo deportivo eje vial	61
5.2 Programa de áreas	61
5.3 Diagramas de Funcionamiento	62
5.3.1 subsistema de acceso.....	62
Área de acceso	62
5.3.2 Subsistema administrativo	62
5.3.3 Subsistema deportivo-recreativo	63
5.3.4 Subsistema de servicios.....	63
5.4 Matriz de Interrelación.....	64
5.5 concepto.....	65
5.6.3 Eje compositivo.....	66
5.6 Composicion.....	¡Error! Marcador no definido.

PROPUESTA URBANO-ARQUITECTONICA DE REESTRUCTURACION DEL MÓDULO DEPORTIVO
EJE VIAL K EN LA COLONIA SNTE, MUNICIPIO DE PUEBLA

5.6.1 Zonificación actual.....	67
5.6.2 Propuesta de zonificación	67
5.5.1 Idea rectora	¡Error! Marcador no definido.
5.5.2 Preformación.....	¡Error! Marcador no definido.
5.7 Planta arquitectónica	68
5.8 Planta de conjunto.....	68
5.9 Planta arquitectonica caseta de vigilancia	70
5.10 Planta arquitectonica cuarto de maquinas	71
5.11 Planta arquitectónica de baños	72
5.12 Planta arquitectonica cancha de basquetball	73
5.13 Planta arquitectonica cancha de futbol 7.....	74
5.14 Planta arquitectonica cancha de usos múltiples	75
5.15 Fachada general	76
5.16 Fachada caseta de vigilancia	77
5.17 Fachada cuarto de maquinas	78
5.18 Fachada de baños	79
5.19 Fachada cancha de basquetball	80
5.20 Fachada cancha de futbol.....	81
5.21 Fachada cancha de usos múltiples	82
5.22 Fachada area de ejercicio	83
5.23 Fachada area de juegos.....	84
5.24 Corte general	85
5.25 Planta de cimentacion caseta de vigilancia	86
5.26 Planta de cimentacion de baños	87
5.27 Instalacion hidraulica caseta de vigilancia	88
5.28 Instalacion hidraulica baños	89
5.29 Instalacion sanitaria caseta de vigilancia	90
5.30 Instalacion sanitaria baños.....	91
5.31 Perspectivas	92
.....	94
Bibliografía	96

INTRODUCCION

En el sur del municipio de Puebla, se ubica el Módulo deportivo Eje Vial K, perteneciente a la colonia SNTE. Este espacio se encuentra en condiciones de deterioro debido a la falta de mantenimiento en las instalaciones, vigilancia y por el mal uso de la población de la zona; esto trae como resultado que los habitantes de la colonia, no realicen adecuadamente actividades como deportivas, recreativas y de esparcimiento.

La falta de ejercicio físico en las personas ocasiona que sean propensos a enfermedades como; diabetes, artritis, obesidad etc.

Con lo antes mencionado se pretende generar un análisis del Módulo Deportivo y su población para obtener criterios necesarios que permitan desarrollar un proyecto urbano-arquitectónico con los espacios adecuados para el uso de la población, así mismo se mejorara la imagen urbana de la colonia.

ABSTRACT

The south of the municipality of Puebla there is located the sports module "Eje Vial K" in the colony SNTE who is in conditions of deterioration. Provoking the sedentarismo in the persons causing that are have cardiac, diabetic, arthritis etc. Diseases. For the lack of physical activities.

Since mentioned one tries to generate an analysis of the sports module and his population for to obtain necessary criteria that allow to develop a program of needs with

PROTOCOLO

PLANTEAMIENTO DEL PROBLEMA

El Municipio de Puebla cuenta con áreas urbanas para realizar actividades deportivas y recreativas en las diferentes zonas de la ciudad, entre ellas está el Módulo Deportivo Eje Vial K con una superficie de 8638.70 m² ubicado al sureste del Municipio de Puebla en la colonia SNTE, el cual cuenta con: cancha de usos múltiples, gimnasio al aire libre, cancha de básquetbol y una pista para correr. Estos espacios se encuentran deteriorados por el abandono y la falta de un mantenimiento adecuado.

A partir de un análisis de sitio, se han detectado una serie de problemas físicos y sociales, entre los cuales se encuentra el mobiliario urbano del Módulo deportivo: gimnasio al aire libre, juegos infantiles en mal estado, crecimiento de maleza ocasionando que no se puedan realizar correctamente las actividades recreativas y deportivas lo cual provoca que la población no ocupe el espacio y prefiera usar la calle o banqueta provocando accidentes.

Además de la inseguridad que viven los habitantes del lugar causada por la delincuencia y el vandalismo, actos que han generado el deterioro del lugar recalando que los espacios con los que cuenta fueron diseñados para el deporte y el esparcimiento.

Parte de lo antes mencionado, se agrega que los usuarios que no asisten al Módulo deportivo eje vial k en su mayoría son personas de edad adulta, jóvenes y adolescentes. Debido a las condiciones en las que se encuentra, causando esto que se acentúen enfermedades como: obesidad, diabetes, osteoporosis, artritis, estrés, depresión y ansiedad. De acuerdo a lo anteriormente expuesto, existe la necesidad social y de esparcimiento de la reestructuración del Módulo deportivo por medio de una propuesta urbano arquitectónica.



Foto 1 Modulo deportivo eje vial k, Eduardo Saldivar, 2019

JUSTIFICACIÓN DEL TEMA

El interés de realizar este trabajo de investigación y proponer la reestructuración del Módulo deportivo es debido a que el lugar se encuentra en deterioro y escaso abandono.

En el Municipio de Puebla se olvidan de proponer programas necesarios para el mantenimiento de estos espacios deportivos-recreativos, los cuales son importantes para la salud y crecimiento de una población.

Por eso mismo surge la necesidad de reestructurar los espacios recreativos del Módulo Deportivo “Eje Vial K”. Las áreas con las que cuenta son: una cancha de usos múltiples, cancha de basquetbol, gimnasio al aire libre y una pista para correr, además cuenta con espacios que pueden ser aprovechados para implementar otro tipo de actividades y proporcionar un óptimo aprovechamiento del espacio, puesto que realizar una actividad deportiva es importante para la vida saludable de cualquier persona y así mismo promover el deporte, la convivencia y el ejercicio.

Esto tendría beneficios a la salud de la población para que realicen actividades físicas de una manera más agradable con una forma de vida mejor para los niños, adolescentes, adultos y adultos mayores tratando de combatir la delincuencia y las adicciones para tener una forma de vida más sana para convivir e interactuar con las personas.

La propuesta antes mencionada, aportara además de los beneficios, de seguridad, una imagen urbana a la colonia y por consiguiente al municipio de Puebla.

OBJETIVO GENERAL

Desarrollar un proyecto urbano-arquitectónico de reestructuración del Módulo deportivo Eje Vial K ubicado en la colonia SNTE de la ciudad de Puebla, con espacios deportivos-recreativos que se adapten a las actividades físico-deportivas de los habitantes para fomentar la convivencia de esta manera lograr mejorar las condiciones de salud física y mental.

Objetivos Particulares/Específicos

- Elaborar un análisis físico de las condiciones actuales en las que se encuentra el Módulo deportivo.
- Recuperar el equipamiento y mobiliario urbano existente implementando espacios adecuados y darle el mantenimiento adecuado.
- Mejorar la imagen urbana con una propuesta de espacios de actividades deportivas recreativas para fomentar el desarrollo de actividades sociales.

Reestructuración urbano-arquitectónica existente por medio de un proyecto.

PREGUNTAS DE INVESTIGACIÓN

- ¿Qué beneficios tendrán los habitantes de la colonia SNTE con la propuesta de reestructuración del Módulo deportivo eje vial k?
- ¿Cómo debe ser el Módulo Deportivo conveniente para la colonia SNTE?
- ¿Qué parámetros se consideran para realizar un Módulo Deportivo?

HIPOTESIS

Con el desarrollo de la propuesta urbano-arquitectónico de reestructuración del Módulo deportivo los usuarios podrán contar con un espacio para fomentar la convivencia familiar a través de realizar sus actividades físicas y recreativas se promoverá la práctica del deporte en la colonia SNTE del municipio de Puebla.

Se pretende que los jóvenes se involucren en invertir su tiempo para practicar actividades recreativas y físicas reduciendo de esta manera en la colonia SNTE delincuencia, vandalismo, drogadicción, alcohol y tabaquismo y por consiguiente se logrará obtener un mejor estado de salud física, mental, emocional y mejor seguridad en la colonia SNTE.

ENFOQUE DEL PROYECTO

Se realizara una investigación cuantitativa, para recabar información necesaria logrando como resultado las características físicas con las que debe contar la propuesta de reestructuración del módulo deportivo.

El enfoque que se le dará al proyecto será urbano-arquitectónico por lo cual la primera investigación a realizar se denomina como análisis urbano esto implica la ubicación del predio propuesto para la reestructuración análisis del sitio identificando vialidades, infraestructura, superestructura con los que cuenta el terreno propuesto.

ALCANCE(S)

El proyecto tiene como alcance realizar un análisis con la información recabada para la reestructuración de una propuesta urbano-arquitectónica con los espacios adecuados que se adapten a la población de la zona.

Logrando mejorar la imagen urbana de la zona con espacios adecuados para que la población asista nuevamente al Módulo deportivo de una forma más segura y confiable para realizar sus actividades deportivas recreativas.

LIMITACIONES

La propuesta del proyecto urbano-arquitectónico del Módulo deportivo eje vial k abarcará el plano topográfico, planta de conjunto y plantas arquitectónicas plantas de cimentación e instalaciones hidráulicas y sanitarias de los módulos de baños y caseta, cortes y fachadas generales.

PROPUESTA URBANO-ARQUITECTONICA DE REESTRUCTURACION DEL MÓDULO DEPORTIVO
EJE VIAL K EN LA COLONIA SNTE, MUNICIPIO DE PUEBLA

DELIMITACIONES

Dado el corto tiempo de 4 meses para realizar la tesis solo se llegara a realizar una investigación para recabar información necesaria que sirva de guía para la elaboración de un proyecto urbano-arquitectónico de áreas deportivas recreativas que se adapte a la población para el uso del Módulo Deportivo. Obteniendo un proyecto de aportación teórica.

Delimitación poblacional:

Se pretende lograr con el proyecto beneficiar a los habitantes de la colonia SNTE y sus alrededores que hacen uso del Módulo deportivo.

Delimitación espacial

Para la propuesta de reestructuración de diseño del Módulo deportivo el terreno abarca un área de aproximadamente 8860.296 m².



Ilustración 1 Ubicación del terreno a nivel municipal

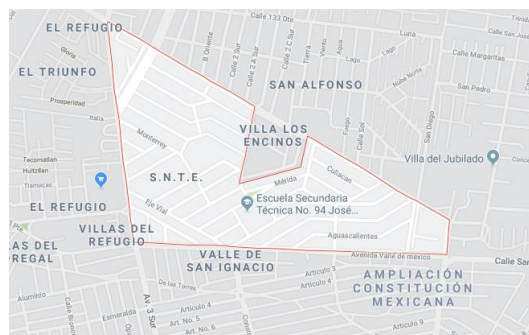


Ilustración 2 Colindancias de la colonia SNTE

La colonia SNTE colinda con las colonias San Alfonso, El Refugio, Ampliación Constitución Mexicana, Valle de san Ignacio, Villa del Refugio, Villa los Encinos y El Triunfo.

MARCO TEORICO CONCEPTUAL

1.1 DEFINICIONES

Actividad física

Se considera actividad física cualquier movimiento corporal producido por los músculos esqueléticos que exija gasto de energía. (OMS(Organizacion Mundial de la Salud), 2018)

Espacio público

Lugar que está abierto a toda la sociedad, a diferencia del espacio privado que puede ser administrado o hasta cerrado según los intereses de su dueño. (Merino, Definicion.DE, 2014)

Módulo deportivo

Superficie acondicionada para la práctica organizada o libre de uno o más deportes. (SEDESOL, 1999)

Reestructuración

Acción y efecto de reestructurar. (DLE, 2019)

Actividades recreativas

Estas están muy ligadas al concepto de recreación que significa divertirse. Por lo tanto, las actividades recreativas son todas aquellas acciones que tienen el objetivo de divertir a quien lo realiza. (Sepulveda, 2017)

Proyecto urbano

Se entiende como un proyecto mixto de varias funciones principales, un espacio acotado pero estratégico, y con unos instrumentos proyectuales también intermedios entre la definición arquitectónica y la ordenación urbanística. Se parte de la geografía de la ciudad dada, de sus solicitudes y sus sugerencias, e introduce con la arquitectura elementos del lenguaje que dan forma al sitio. (Echeverri, 2008)

CAPITULO I MARCO HISTORICO

MARCO HISTORICO DEL LUGAR

1.1.1 Fundación del Municipio de Puebla

La originaria Ciudad de Los Ángeles (Puebla), fundada un 16 de abril de 1531 en el valle conocido como Cuetzacoapan (lugar donde las víboras cambian de piel), se estableció de acuerdo con un proyecto colonizador de la Corona española, un ensayo de república, experimento social para hacer una Puebla donde se asentaran los españoles que no tenían tierras y que fuese además un punto estratégico en el camino entre el puerto de Veracruz y la Ciudad de México. (Puebla, 2017)

1.1.2 Virreinato Recibimiento del virrey conde de Moctezuma a la ciudad de los Ángeles.

Durante el periodo Virreinal, una de las principales instituciones que se encargó de administrar y tomar decisiones sobre aspectos temporales, espirituales, económicos y políticos de la Ciudad de Los Ángeles, fue el Ayuntamiento. Las decisiones eran tomadas por el cabildo poblano, integrado en un principio por un Alcalde ordinario y tres regidores, que al transcurrir de los años iría aumentando su número de integrantes. Asimismo, la ciudad fue creciendo en población e importancia hasta lograr el título de Muy Noble y Muy Leal ciudad. La importancia de la ciudad de Puebla era tal que en ocasiones se disputaba con la Ciudad de México la supremacía de ciertos actos civiles o religiosos, pues los cabildantes poblanos, quienes gozaban de cierto poder económico, celebraban con gran opulencia y entusiasmo dichas festividades, ya que a través de ellas obtenían poder y prestigio. Entre las fiestas más importantes, tanto en pompa como en gastos, en las que la ciudad se engalanaba, estaban la jura de monarcas, nacimientos de herederos al trono y el recibimiento de virreyes; esta última era la más fastuosa que la ciudad realizaba. Tal es el caso del Protocolo de recibimiento del virrey conde de Moctezuma a la Ciudad de los Ángeles. La comitiva que acompañó al conde de Moctezuma fue extensa:

(Puebla, 2017)

PROPUESTA URBANO-ARQUITECTONICA DE REESTRUCTURACION DEL MÓDULO DEPORTIVO
EJE VIAL K EN LA COLONIA SNTE, MUNICIPIO DE PUEBLA

Su esposa, Un hijo y cuatro señoritas, el señor conde de San Román, su sobrino, veinte damas, diez dueños, una ama, treinta pajes, mayordomos, médico su mujer y una hija y dos casados y una ama ochenta pajes españoles, doce reposteros, diez y seis cesoneros y ávidos de cocina, doce guarda ropas, bordadores cuatro, seis sastres, un cirujano, cuatro silleros de mano y pajes veinte y cinco.

Todo este enorme séquito se hospedó en el palacio de esta ciudad. La recepción ofrecida fue muy fastuosa; se organizaron toros, juegos de caña y sortija, fuegos artificiales, máscaras y bailes. Además, durante los 36 días que se hospedaron en la ciudad, consumieron una gran cantidad de comida, entre otras cosas: chocolate, azúcar, canela, dulces de las monjas, colaciones, pan, carneros, terneras, cabritos, venados, lechoncitos, gallinas, especias, pescado, vino, fruta de horno y pescados. También entre los utensilios que se ocuparon estaban: ropa para las mesas, tazas, paños, vajillas, etcétera. Esta es una de las fiestas más ostentosas que realizó el Ayuntamiento poblano, y que dio como resultado el notable incremento de sus deudas. (Puebla, 2017)

1.1.3 Siglo XIX declaración como benemérito del estado en grado heroico al general Porfirio Díaz.

El siglo xix vendría a templar el carácter de los poblanos y a refrendar la estratégica ubicación geográfica de la ciudad de Puebla y su papel definidor del destino de México, pues al empezar la centuria viviría momentos de angustia. Cuando en septiembre de 1810 inicia el movimiento armado de la Independencia de México, Puebla, realista a ultranza, decide fortificar la ciudad con fosos y parapetos alrededor de la traza urbana, y habilita las iglesias de Loreto y Guadalupe como fuertes militares para rechazar a los insurgentes. Mientras tanto, los diputados de Puebla a las cortes de Cádiz desempeñarían un papel trascendente en defensa de la monarquía española. Una década después, la ciudad se volvería insurgente al secundar el Plan de Iguala de Agustín de Iturbide, ayudando a consumar la Independencia de México, la que se juró por primera vez en suelo poblano el 5 de agosto de 1821.

(Puebla, 2017)

PROPUESTA URBANO-ARQUITECTONICA DE REESTRUCTURACION DEL MÓDULO DEPORTIVO
EJE VIAL K EN LA COLONIA SNTE, MUNICIPIO DE PUEBLA

Pocos años más tarde, sería otro poblano, el canónigo Francisco Pablo Vázquez, más tarde electo obispo de Puebla, quien lograría de la Santa Sede el reconocimiento de México como país independiente. Vendrían después décadas difíciles en las que la ciudad de Puebla sería sitiada militarmente en nueve ocasiones por ser sus pobladores, en forma alternativa, federalistas o centralistas, conservadores o liberales. Hubo un año en que la ciudad fue bombardeada tres veces. Sin embargo, sería la Intervención francesa la que refrendaría el papel de la ciudad de Puebla como baluarte de la Ciudad de México, como se planeó desde su fundación en 1531, hace 485 años, al derrotar al entonces mejor ejército del mundo durante la batalla del 5 de Mayo de 1862. Luego, tras el efímero imperio de Maximiliano de Habsburgo.

Puebla sería la protagonista principal en la recuperación de la República, cuando Porfirio Díaz toma la ciudad por asalto la madrugada del 2 de abril de 1867, hecho de armas que fue celebrado en años posteriores y que le valió ser declarado Benemérito del Estado en grado heroico, el 27 de abril del mismo año, como lo muestra el decreto que en esta ocasión se da a conocer. Ya en las últimas décadas decimonónicas, la ciudad sería reconstruida y recuperaría su imagen urbana señera y majestuosa, con la que recibiría el siglo xx. (Puebla, 2017)

1.1.4 Siglo XX y actualidad

La avenida Juárez es actualmente considerada una de las arterias más importantes en la ciudad de Puebla. Su creación data del siglo xvii, como lo muestra el siguiente testimonio: “En 1614 se designa como Calle que va de Analco a Centepec”. Centepec era el nombre azteca del cerro que hoy se llama de San Juan, y significa, según la interpretación corriente, “cerro único”.¹ Posteriormente, durante el siglo xix este camino se cierra debido a que es ocupado para camposanto por los propietarios de los terrenos que abarcan esta primera cuadra, la cual inicia en la calzada de los Aztecas (hoy 13 Sur), y parte del Paseo Bravo al cerro de San Juan; se reabre en 1903 cuando era conocida como calle Ancha. A partir de 1904 se conforma una comisión por parte del Ayuntamiento, encargada de celebrar contratos para la compra de terrenos para la apertura de dicha avenida, como lo hizo con el licenciado don Juan Pedro Nocochea relativo a la venta de una faja de terreno de la huerta “Camposanto de San Javier” de esta ciudad, entre otros.

(Puebla, 2017)

PROPUESTA URBANO-ARQUITECTONICA DE REESTRUCTURACION DEL MÓDULO DEPORTIVO
EJE VIAL K EN LA COLONIA SNTE, MUNICIPIO DE PUEBLA

Así, esta avenida tuvo varios nombres durante los primeros años del siglo xx, antes de ser denominada como avenida de la Paz; según algunos planos desde 1911, y también de acuerdo con la nomenclatura de 1917, se ha llamado: avenida del Vencedor, calzada del Cerro de San Juan, calzada de la Paz, calzada Porfirio Díaz, avenida de La Libertad y avenida Vicente Guerrero.

El trazado de esta avenida fue lo que determinó el crecimiento de la ciudad hacia el poniente, al comunicar la traza antigua, hoy centro histórico, con el fraccionamiento La Paz, el cual fue autorizado por el Ayuntamiento en 1947. Este fue el primero y más importante de su tiempo.

En la década de los setenta, en la avenida Juárez empezaron a establecerse distintos giros comerciales en ambos lados de sus aceras, con lo que surge lo que se conocería como zona Esmeralda. Sus restaurantes, cines, teatros, cafés, bares y antros, pasan a ser lugares de encuentro de la sociedad poblana. También el camellón central de la avenida Juárez se convirtió pronto en espacio conmemorativo de hechos históricos, al iniciar su lado más próximo a la ciudad con la fuente dedicada a recordar el Descubrimiento de América y la fundación de Puebla, donada por la colonia española, y terminar su recorrido con la fuente conocida como de los Frailes. En sus rotondas intermedias alberga el monumento a la Independencia y el dedicado al presidente Benito Juárez, todo lo que hace de la avenida Juárez uno de los lugares más emblemáticos de Puebla. (Puebla, 2017)



Ilustración 3 Vista del monumento a don Benito Juárez ubicado en la avenida Juárez y 25 sur.

1.2 HISTORIA DEL TEMA RECREACION.

Es el conjunto de actividades físico –recreativo –deportivo o turístico a las cuales el hombre se dedica voluntariamente en su tiempo libre, para el descanso activo, la diversión y el desarrollo individual. Mediante ésta, se satisfacen las necesidades de movimiento del hombre para lograr como resultado: salud y alegría. (Sánchez, 1997)

Se puede decir que las actividades recreativas deportivas es una forma de entretenimiento pero que es importante para la salud y tienen un equilibrio entre las actividades cotidianas y actividades para la salud física del ser humano.



Ilustración 4 Recreación en la niñez

1.3. DEPORTE

El deporte se define como toda forma de actividad física que mediante una participación organizada o no, tiene como objetivo la expresión o la mejora de la condición física y psíquica, el desarrollo de las relaciones sociales o la obtención de resultados en competición de todos los niveles. (PSOE, 2018)

El deporte se puede entender como una forma de educación ya que al practicarlo te enseña valores y al mismo tiempo te hace trabajar en equipo socializando con diferentes tipos de personas. Además que mejora la calidad de vida en una persona por la práctica de realizar actividades físicas.

1.3.2 Origen del deporte

Los primeros Juegos Olímpicos se realizaron en el año 776 a.C. teniendo una duración de seis días. Estaban constituidos por algunas pocas pruebas deportivas como combates, carreras hípicas y atléticas, salto de longitud y, lanzamiento de disco y jabalina.

Los primeros Juegos Olímpicos, que se corresponden con los que se conocen en la actualidad, se realizaron en el año 1892, en Olimpia, Grecia. Eran competencias donde se enfrentaban diversos deportistas. Con el paso del tiempo, fueron siendo cada vez más populares, lo que permitió el surgimiento del deporte profesional.

En el siglo XIX las competiciones y la guerra entre diferentes pueblos vecinos, eran consideradas como deportes. Para entonces el tiro con el arco y la esgrima ya se practicaban en estas batallas.

El deporte ya existente en la época se fue consolidando, y comenzaron a hacerse más conocidos aquellos como el fútbol, el waterpolo, el tenis de mesa, entre otros. Con ello se hizo más amplio el rango de los deportes conocidos para entonces.

La Edad Moderna es el período siguiente a la Edad Media, que comprende del siglo XV al XVIII. Es para entonces que acontecen unos cambios significativos en el deporte.

En el siglo XV en Italia comenzó a practicarse un deporte muy similar al fútbol; en Escocia el deporte surgido fue un golf rudimentario; en Alemania se lanzaban piedras contra unos palos, siendo este juego un derivado de los bolos.

La universalización del deporte se produjo pasada la Segunda Guerra Mundial, hacia el año 1945, siendo Estados Unidos quien exportó su filosofía deportiva a nivel global. Por aquel entonces, la mujer comenzó a tener un rol existente en el mundo deportivo, pudiendo ser partícipe del mismo.



Ilustración 5 Origen del deporte

Con el desarrollo de los fanatismos y rivalidades, sumado a los problemas sociales, políticos, económicos y culturales de diversas partes del mundo, la violencia se ha ido introduciendo en el mundo del deporte, pese a los esfuerzos aplicados a la prevención de la misma por las federaciones deportivas.

(Hidalgo, 2018)

1.3.3 Importancia de hacer deporte

Practicar algún deporte, entrenar con regularidad o hacer actividad física diaria, es la mejor forma de prevenir enfermedades, tanto físicas como mentales. Es lo que, además, va a proporcionar otros beneficios iguales de importantes. Por ejemplo, mantener un peso saludable, obtener mayor flexibilidad, mejorar el aprendizaje, obtener más energía, fortalecer la autoestima, mejorar el estado de ánimo y hasta la sexualidad. Para los niños y adolescentes el provecho puede ser aún mayor. Los ayuda en el desarrollo de su organismo. (Castro, 2015)

La importancia de hacer deporte eleva la calidad de vida ya que practicarlo previene de muchas enfermedades provocadas por la falta de ejercicio y además te aleja de tener una vida sedentaria y una vida más social, provoca un cambio emocional para las personas se sienten más contentas y satisfechas en especial las personas de la tercera edad.



Ilustración 6 Beneficios de realizar deporte

1.4 CARACTERIZACIÓN DE ELEMENTOS DE EQUIPAMIENTO

Los elementos que constituyen el subsistema responden a la necesidad de la población de realizar actividades deportivas en forma libre y organizada, contribuyendo al esparcimiento y a la utilización positiva del tiempo libre.

Este subsistema está integrado por los siguientes elementos:

1.4.1 Módulo deportivo

Superficie acondicionada para la práctica organizada o libre de uno o más deportes en canchas e instalaciones complementarias y de apoyo, delimitando estos espacios y canchas con las dimensiones reglamentarias de cada deporte, y acondicionándolas con las instalaciones y aditamentos propios de las disciplinas deportivas que la integran.

El módulo se considera para uso público en general y cuenta con canchas de usos múltiples donde se practica el basquetbol, voleibol, futbol rápido y bádminton, acondicionada con la instalación de un tablero portería y las preparaciones necesarias para voleibol y bádminton; también cuenta con cancha de futbol y beisbol, acceso principal, administración, servicios, estacionamiento y áreas verdes y libres.

Su dotación se recomienda en localidades de 2,500 habitantes en adelante, para lo cual se han establecido módulos tipo de 1, 2 y 3 canchas, los cuales se pueden combinar para satisfacer las necesidades locales. (SEDESOL, 1999)



Ilustración 7 Modulo deportivo

1.5 ESPACIOS URBANOS ABIERTOS

Los espacios urbanos son aquellos espacios al aire libre que se encuentran entre los edificios y permiten la comunicación, tránsito e interacción social de los habitantes dentro de la ciudad.

Éstos pueden ser de carácter público, semi-público y privado, siendo delimitados por el paramento de los edificios y/o barreras físicas naturales que los colindan (mar, ríos, relieves topográficos, etc.).

Es en los espacios urbanos, en donde los habitantes realizan actividades importantes de su vida cotidiana, derramando de manera pública los hechos pasados, presentes y futuros que marcan la historia de la ciudad.

Junto con los paramentos de los edificios, los espacios urbanos son lo que se percibe de la ciudad, no sólo de su configuración física y estructura urbana, sino también de su condición social, cultural, histórica, política, económica y tecnológica, percepciones a través de las cuales es posible que los habitantes establezcan vínculos de identidad con la ciudad.

Las transformaciones constantes son una característica esencial de estos espacios, ya que si bien, de inicio pueden ser diseñados y planeados para cumplir una función específica, con el paso del tiempo las necesidades y demandas de los habitantes van cambiando, por lo que es inevitable realizar modificaciones que se adecuen a los nuevos usos y actividades a desarrollar, no obstante, en la mayoría de las ocasiones, la memoria del sitio es ineludible, lo que convierte a los espacios urbanos en testigos y referentes de la historia de la ciudad. Los espacios urbanos y sus envolventes son el legado histórico de anteriores generaciones, y sirven al ciudadano como proceso de aprendizaje para entender sus raíces originales. (Franco, 2018)



Ilustración 8 Espacios urbanos abiertos

1.6 ESPACIOS PÚBLICOS

El espacio público, por lo tanto, es el lugar que está abierto a toda la sociedad, a diferencia del espacio del espacio privado que puede ser administrado o hasta cerrado según los intereses de su dueño.

Un espacio público por lo tanto es de propiedad estatal y dominio y uso de la población general. Puede decirse, en general que cualquier persona puede circular por un espacio público, más allá de las limitaciones obvias que impone la ley. (Merino, DEFINICIÓN.DE, 2018)

1.7 ELEMENTOS DE DISEÑO DE ESPACIOS URBANOS ABIERTOS

1.7.1 Áreas verdes:

Las áreas verdes son muy importantes ya que nos brindan sombra en los días calurosos de verano, lugares de esparcimiento para despejar nuestra mente bajando niveles de estrés y purifican nuestro aire mejorando nuestra calidad de vida. (Parques Alegres, 2018)

Es muy importante esta parte de las áreas verdes en el diseño de espacios abiertos ya que da una mejor armonía al espacio arquitectónico además que reduce la contaminación y da una mejor imagen al espacio urbano estéticamente.



Ilustración 9 Áreas verdes

1.7.2 Alumbrado público:

El concepto de alumbrado público se refiere a un servicio que consiste en proveer la iluminación mínima necesaria en los espacios públicos y vialidades, de forma que se garantice la seguridad de peatones y vehículos. (gob.mx, 2018)

Es importante en las instalaciones deportivas para poder realizar actividades nocturnas correctamente además que disminuye el riesgo de delincuencia y accidentes viales nocturnos.

1.7.3 Mobiliario Urbano

El mobiliario urbano son los elementos fijos que localizamos en los espacios públicos como los parques para nuestro servicio. Entre algunos de estos mobiliarios se encuentran: bancas, alumbrado, basureros, cacetas telefónicas, paradas de camiones, entre otros implementos de servicio. (PARQUES ALEGRES, 2018)

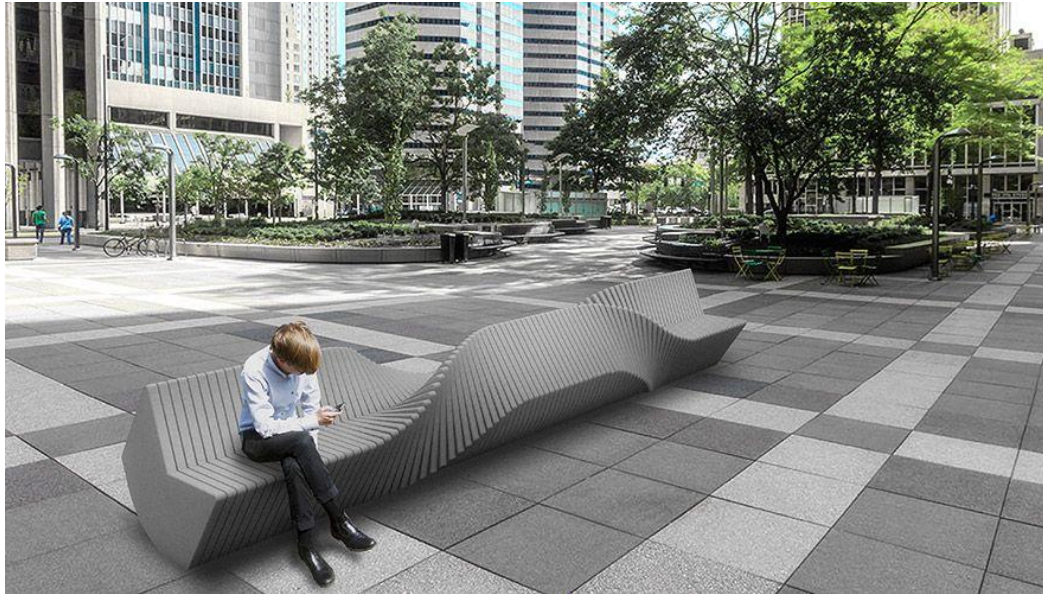


Ilustración 10 Mobiliario urbano

Estos elementos son muy importantes ya que mejoran el funcionamiento de los espacios abiertos y una mejor imagen urbana de la población.

Bolardo: Es un pequeño poste que guía el tráfico, impide la intrusión de vehículos y protege las personas y las estructuras. Los bolardos actúan como guías visuales, recordándole a los conductores manejar de forma segura y responsable en ciertas áreas. Cuando se instalan por seguridad, los bolardos también bloquean los impactos vehiculares. Muchos bolardos también tienen elementos decorativos que complementan los diseños de los edificios y los paisajes. (RELIANCE FOUNDRY, 2018)

ANTECEDENTES DEL TEMA

El Módulo Deportivo “Eje Vial K” ubicado en la zona sur del municipio de Puebla en la colonia SNTE que se accede por la Av. 3 sur cuenta con aproximadamente 8860.296 m² en este dicho espacio se puede observar que cuenta con una cancha de usos múltiples rodeada de malla ciclónica, cancha de basquetbol, gimnasio al aire libre, pista para correr con solo gravilla, área de juegos infantiles.

¿Qué se ha hecho? En la investigación que se realizó solo se logró encontrar que el Módulo deportivo ha tenido intervenciones por parte del gobierno y por parte de los mismos habitantes de la colonia pero no como tal una reestructuración completa del espacio, instalaciones y mobiliario del Módulo deportivo.

El gobierno municipal instalo un gimnasio multifuncional aire libre este gimnasio cuenta con 11 aparatos, así como infraestructura de servicios públicos como luminarias, bancas y botes de recolección de basura. El espacio público cuenta también con 2 canchas de usos múltiples que fueron rehabilitadas por el gobierno con objetivo de que la población de la zona practique actividades físicas por lo menos 15 minutos al día.

CAPITULO II MARCO FISICO-GEOGRAFICO

2.1 UBICACIÓN GEOGRAFICA MACRO-MICRO

2.2 UBICACIÓN DEL TERRENO

La propuesta del terreno se encuentra localizada al sureste del Municipio de Puebla

2.2.1 Ubicación del terreno a nivel estatal:

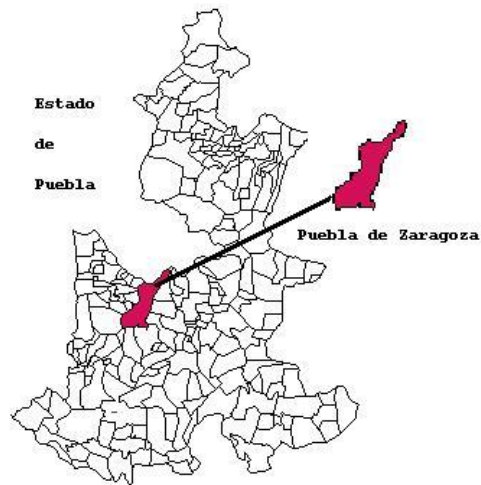


Ilustración 11 Ubicación del Municipio de Puebla

(Vida Alternativa, 2018)

2.2.2 Ubicación del terreno a nivel municipal



Ilustración 12 Ubicación del terreno a nivel municipal

PROPUESTA URBANO-ARQUITECTONICA DE REESTRUCTURACION DEL MÓDULO DEPORTIVO
EJE VIAL K EN LA COLONIA SNTE, MUNICIPIO DE PUEBLA

El módulo deportivo “Eje Vial K” ubicado en la zona sur del municipio de Puebla en la colonia SNTE que se accede por la Av. 3 sur cuenta con aproximadamente 8860.296 m².

En este dicho espacio se puede observar que cuenta con una cancha de usos múltiples rodeada de malla ciclónica, cancha de basquetbol, gimnasio al aire libre, pista para correr con solo gravilla, área de juegos infantiles.



Ilustración 13 Estado actual del Módulo deportivo “Eje Vial K”

(Globe, 2018)

2.3 UBICACIÓN GEOGRÁFICA COLONIA SNTE

El área que se tiene propuesta a realizar el proyecto se encuentra ubicada en el Municipio de Puebla en la colonia SNTE.

PROPUESTA URBANO-ARQUITECTONICA DE REESTRUCTURACION DEL MÓDULO DEPORTIVO
EJE VIAL K EN LA COLONIA SNTE, MUNICIPIO DE PUEBLA



Ilustración 14 Colonia SNTE y colonias aledañas

2.3.1 Ubicación geográfica del predio.



Ilustración 15 Modulo deportivo eje vial K

(Globe, 2018)

El modulo deportivo se encuentra ubicado en la colonia SNTE accediendo por la Av. 3 sur entre las calles Eje Vial y Eje Vial R.

2.3 UBICACIÓN GEOGRÁFICA MUNICIPIO DE PUEBLA

Coordenadas:

El municipio de Puebla se encuentra ubicado entre los paralelos 18° 50' y 19° 14' de latitud norte; y los meridianos 98° 01' y 98° 18' de longitud oeste; altitud entre 1 980 y 4 500 m.

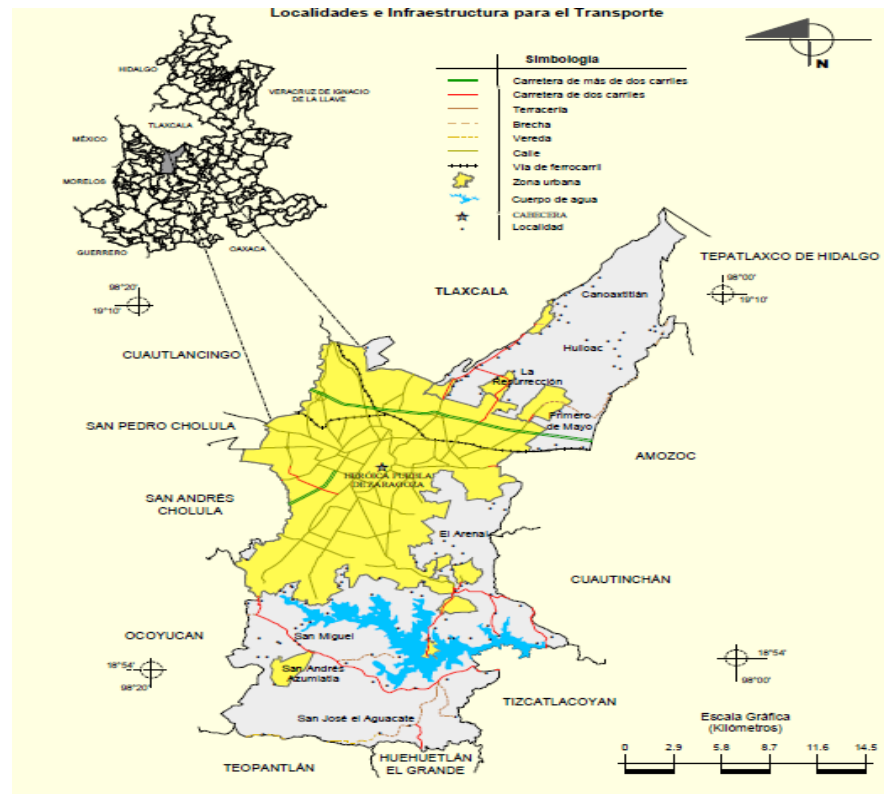


Ilustración 16 Coordenadas del municipio de Puebla

Colindancias:

El municipio de Puebla colinda al norte con el municipio de Cuautlancingo, el estado de Tlaxcala y el Municipio de Tepatlaxco de Hidalgo; al este con los municipios de Tepatlaxco de Hidalgo, Amozoc y Cuautinchan; al sur con los municipios de Cuautinchan, Tizcatlacoyan, Huehuetlan el Grande y Teopantlan; al oeste con los municipios de Teopantlan, Ocoyucan, San Andrés Cholula, San Pedro Cholula y Cuautlancingo. (INEGI, 2009)

2.4 ANÁLISIS DEL MEDIO NATURAL

2.4.1 Clima del Municipio de Puebla:

Rango de temperatura: 10 – 16°C

Rango de precipitación: 400 – 900 mm

El clima que encontramos en el municipio de Puebla es templado subhúmedo con lluvias en verano, de mayor humedad (49%), templado subhúmedo con lluvias en verano, de humedad media (47%) y semifrío subhúmedo con lluvias en verano (4%)

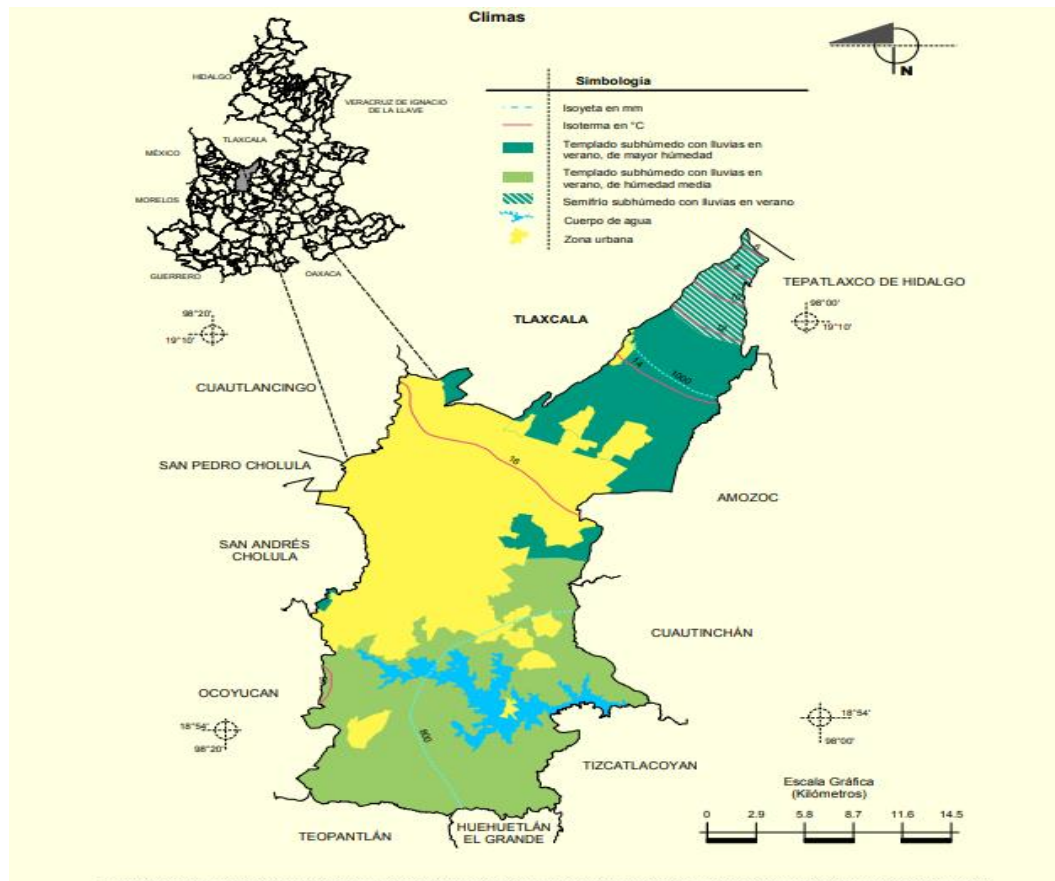


Ilustración 17 Clima del municipio de Puebla

(INEGI, 2009)

Mayo es el mes más cálido del año. La temperatura en mayo promedios 19.1 ° C. Las temperaturas medias más bajas del año se producen en enero, cuando está alrededor de 13.9 ° C. (CLIMATE-DATE.ORG, 2018)

2.4.2 Geología del Municipio de Puebla

Periodo: Neógeno (33%), Cuaternario (14%), Cretácico (5%) y Paleógeno (2%)
Ígnea extrusiva: andesita (11%), volcanoclástico (5%), toba intermedia (3%) y basalto (1%).

Roca: Sedimentaria: brecha sedimentaria (9%), caliza (5%), arenisca-conglomerado (4%) y conglomerado (3%)

Suelo: aluvial (13%)

El tipo del predio es de zona urbana.

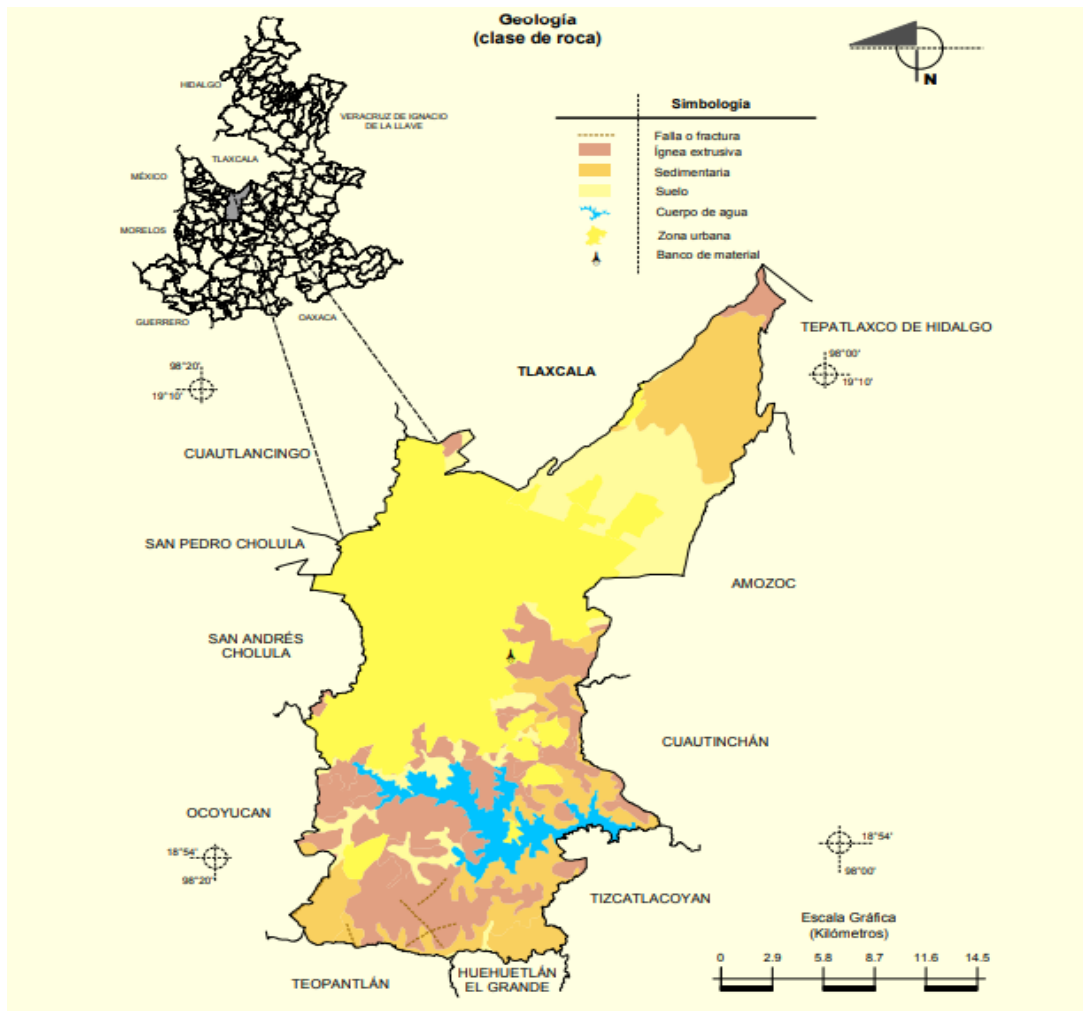


Ilustración 18 Geología del municipio de Puebla

(INEGI, 2009)

2.4.3 Edafología Municipio de Puebla

Suelo dominante: Luvisol (13%), Vertisol (12%), Leptosol (5%), Regosol (8%), Phaeozem (5%), Durisol (6%), Arenosol (2%) y Cambisol (2%)

Luvisol: suelo con acumulación de arcilla. Son suelos que se encuentran en zonas templadas o tropicales lluviosas

Vertisol: suelo que se revuelve o que se voltea. Suelos de climas templados y cálidos, especialmente de zonas con una marcada estación seca y otra lluviosa.

Regosol: o capa de material suelto que cubre a la roca. Suelos ubicados en muy diversos tipos de clima, vegetación y relieve.

Arenosol: suelo arenoso. Suelos que se localizan principalmente en zonas tropicales o templadas muy lluviosas del sureste de México.

Cambisol: suelo que cambia. Estos suelos son jóvenes, poco desarrollados y se pueden encontrar en cualquier tipo de vegetación o clima excepto en los de zonas áridas.

En la zona de estudio donde se encuentra el predio es suelo urbano.

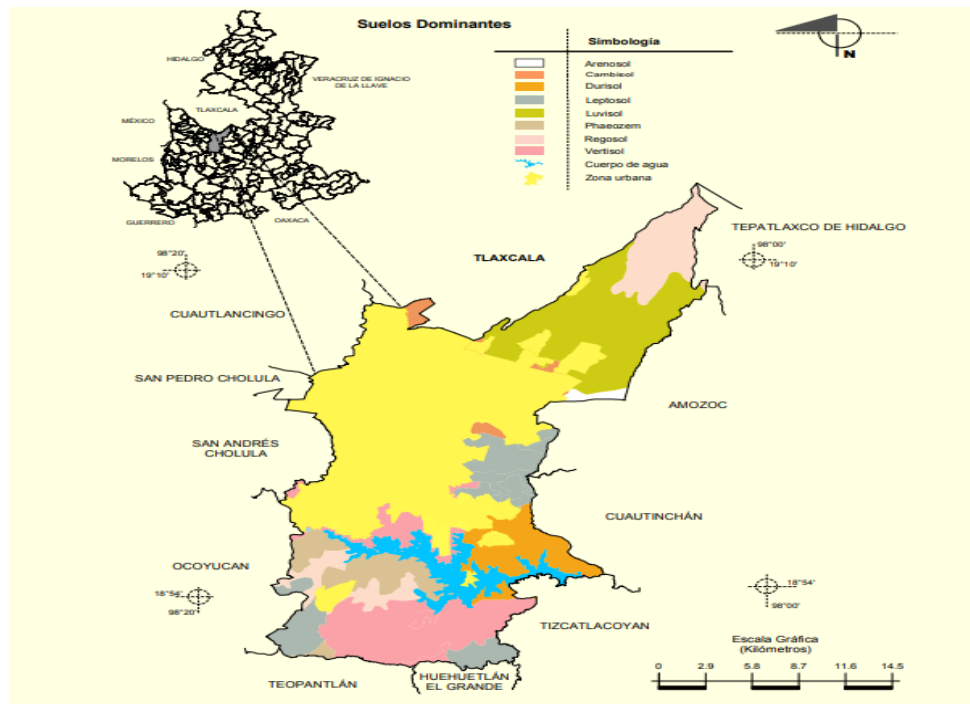


Ilustración 19 Edafología Municipio de Puebla

(INEGI, 2009)

2.4.4 Hidrografía Municipio de Puebla

Región hidrológica: Balsas (100%)

Cuenca: R. Atoyac (100%)

El municipio de Puebla cuenta con los siguientes rios: Subcuenca: R. Alseseca (32%), R. Atoyac-San Martín Texmelucan (29%), P. Manuel Ávila Camacho (28%), R. Atoyac-Balcón del Diablo (9%) y R. Nexapa (2%)

Corrientes de agua: Perennes: Atoyac y Actiopa - Ametlapanapa Intermitente: Alseseca

Cuerpos de agua: Perenne (5%): Presa Manuel Ávila Camacho (Valsequillo).

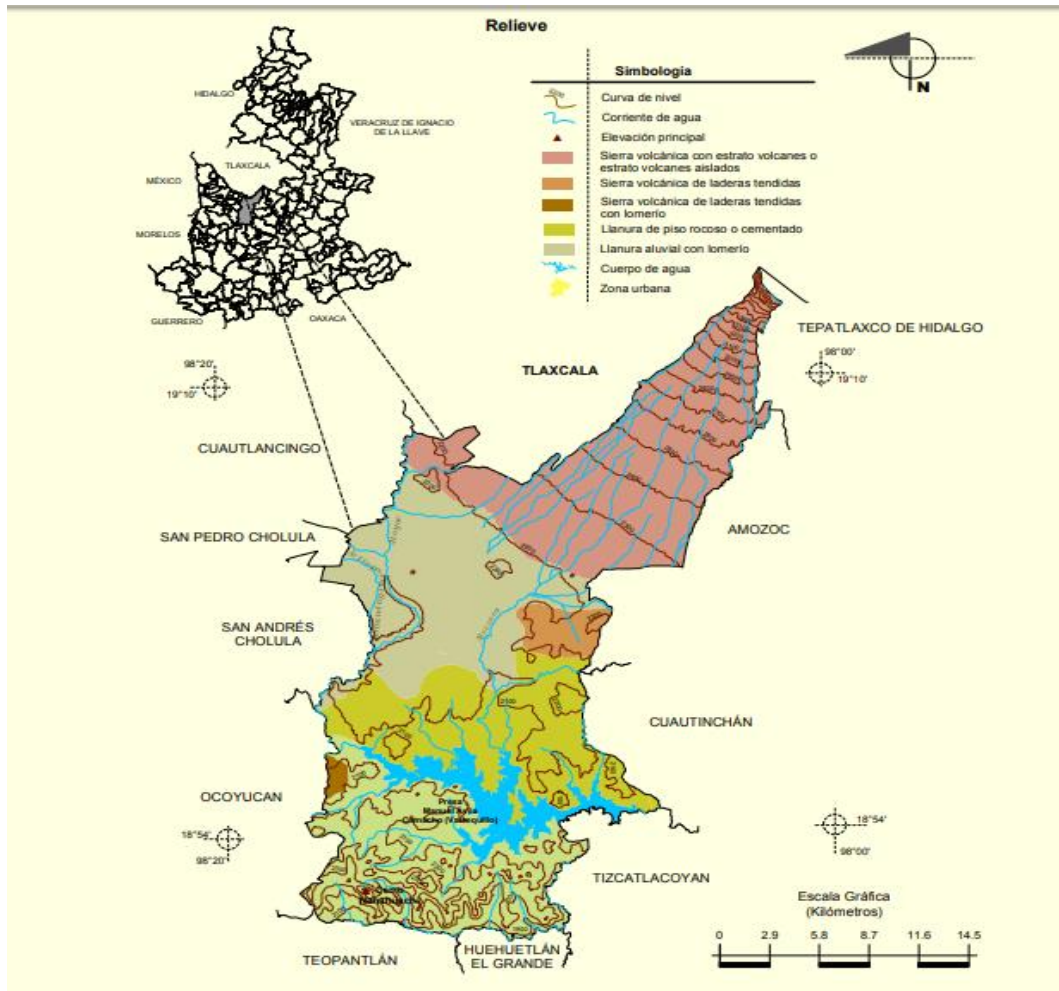


Ilustración 20 Hidrografía Municipio de Puebla

(INEGI, 2009)

2.4.5 Flora y fauna Municipio de Puebla

Uso del suelo: Zona urbana (42%), agricultura (25%) y no aplicable (1%)

Vegetación: Pastizal (15%) y bosque (12%)

Zona urbana:

En la ubicación del módulo deportivo se encuentra rodeado de pinos tipo ciprés vela y habitan coquitas y palomas ya que es un espacio abierto.

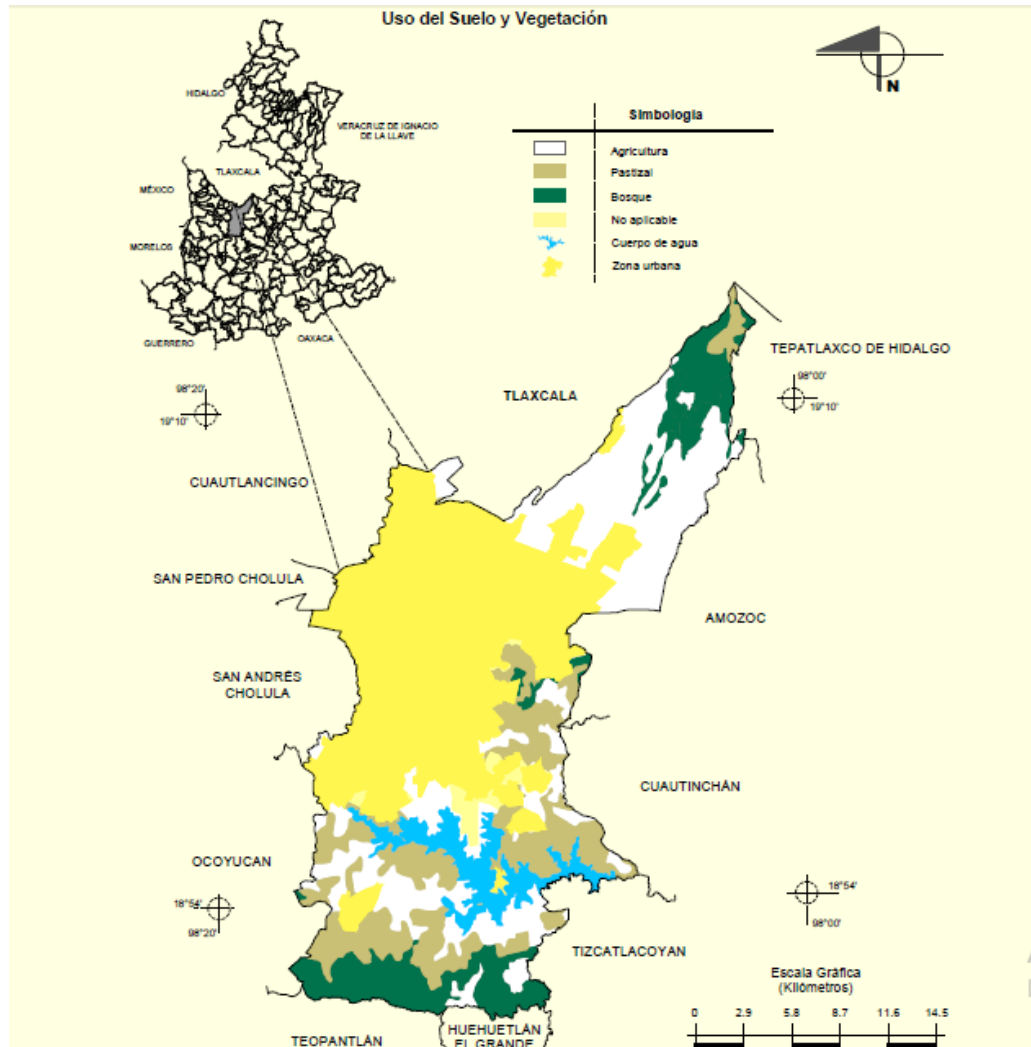


Ilustración 21 Flora y fauna Municipio de Puebla

(INEGI, 2009)

2.5 PERFILES DE ELEVACION

En las imágenes se puede observar los diferentes cambios de nivel en los que se encuentra el Módulo deportivo



Ilustración 22 corte A, A''



Ilustración 23 Pendiente del corte A, A''

PROPUESTA URBANO-ARQUITECTONICA DE REESTRUCTURACION DEL MÓDULO DEPORTIVO
EJE VIAL K EN LA COLONIA SNTE, MUNICIPIO DE PUEBLA

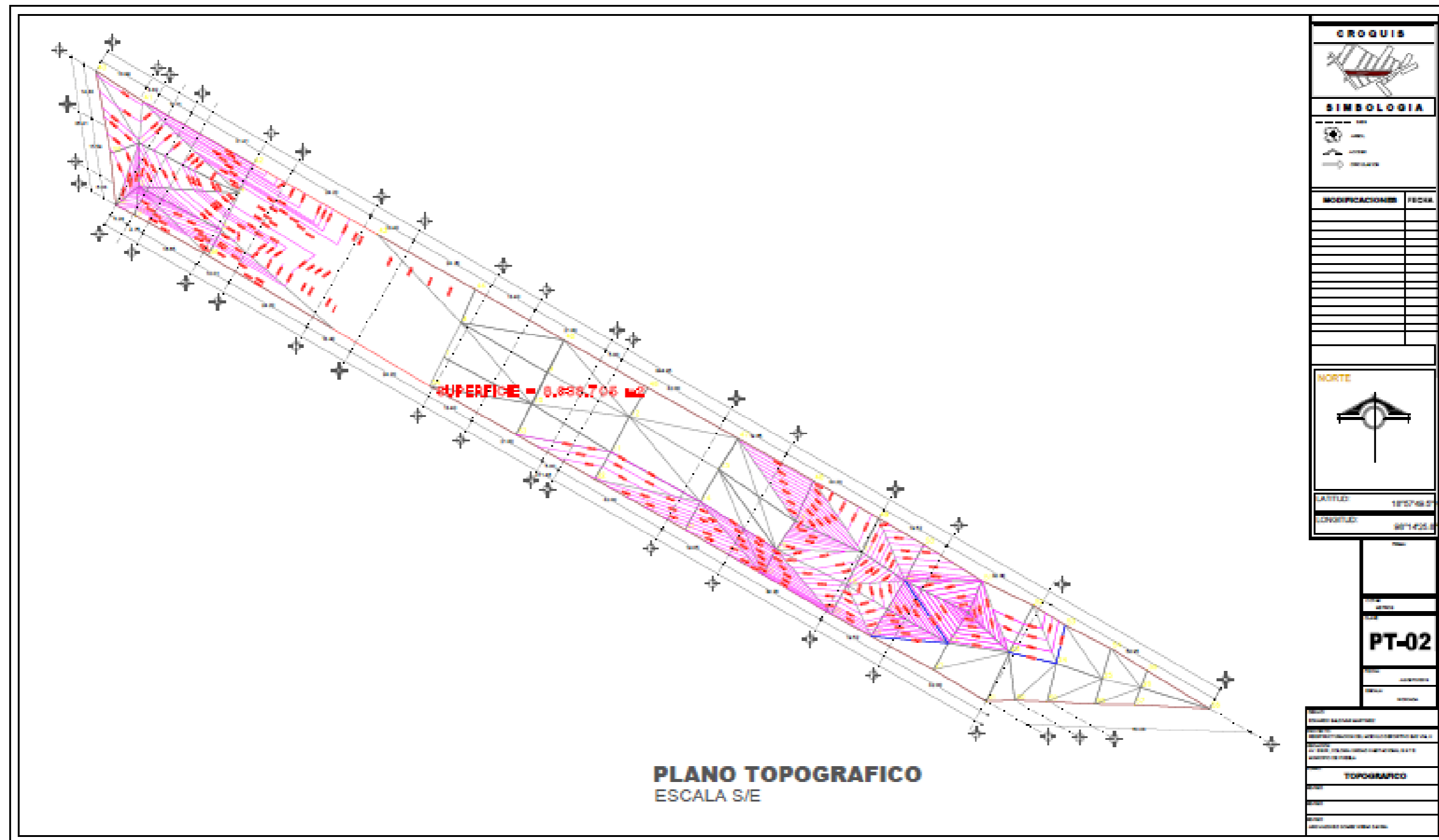


Ilustración 24 Corte B, B" del Módulo deportivo



Ilustración 25 Perfil de elevación del corte B, B"

2.6 PLANO DE LEVANTAMIENTO TOPOGRAFICO



El terreno donde se ubica el modulo deportivo eje vial k es de forma irregular el cual cuenta con un área de 8638.705 m2.

2.7 VIENTOS DOMINANTES Y ASOLEAMIENTO

2.7.1 Vientos dominantes

Esta sección trata sobre el vector de viento promedio por hora del área ancha (velocidad y dirección) a 10 metros sobre el suelo. El viento de cierta ubicación depende en gran medida de la topografía local y de otros factores; y la velocidad instantánea y dirección del viento varían más ampliamente que los promedios por hora.

La velocidad promedio del viento por hora en Heroica Puebla de Zaragoza tiene variaciones estacionales *leves* en el transcurso del año.

La parte *más ventosa* del año dura 9,9 meses, del 24 de junio al 22 de abril, con velocidades promedio del viento de más de 10,0 kilómetros por hora. El día *más ventoso* del año es el 8 de marzo, con una velocidad promedio del viento de 11,5 kilómetros por hora.

El tiempo *más calmado* del año dura 2,1 meses, del 22 de abril al 24 de junio. El día *más calmado* del año es el 25 de mayo, con una velocidad promedio del viento de 8,4 kilómetros por hora.

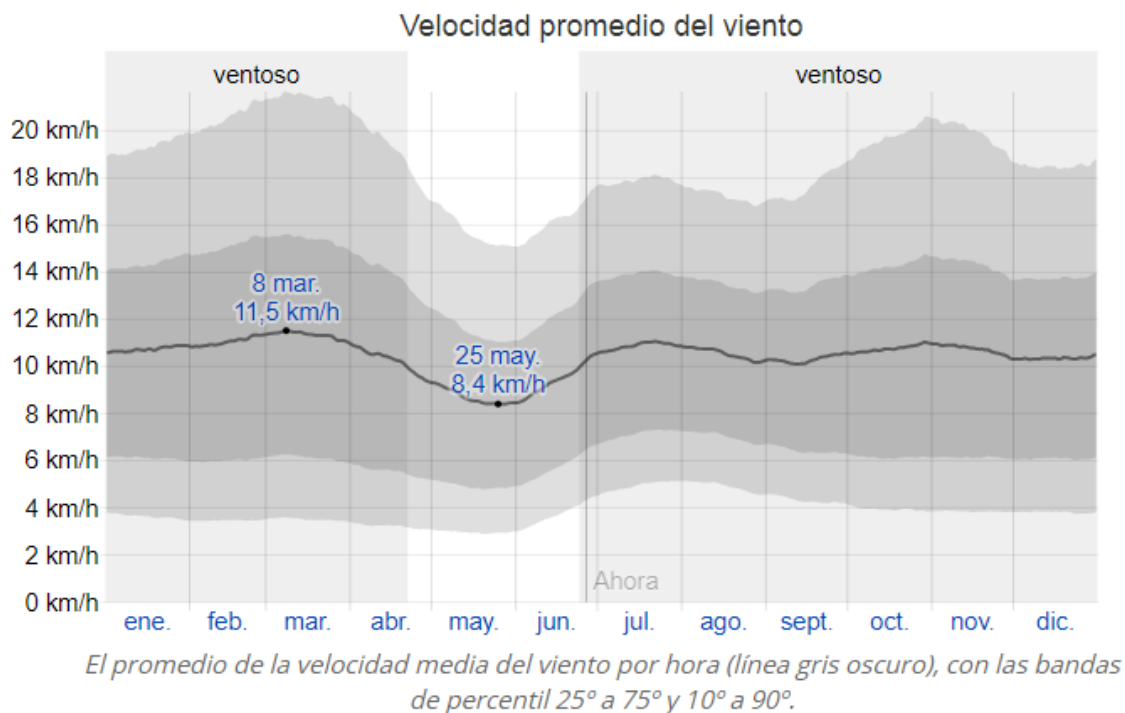


Ilustración 26 Velocidad promedio del viento del Municipio de Puebla

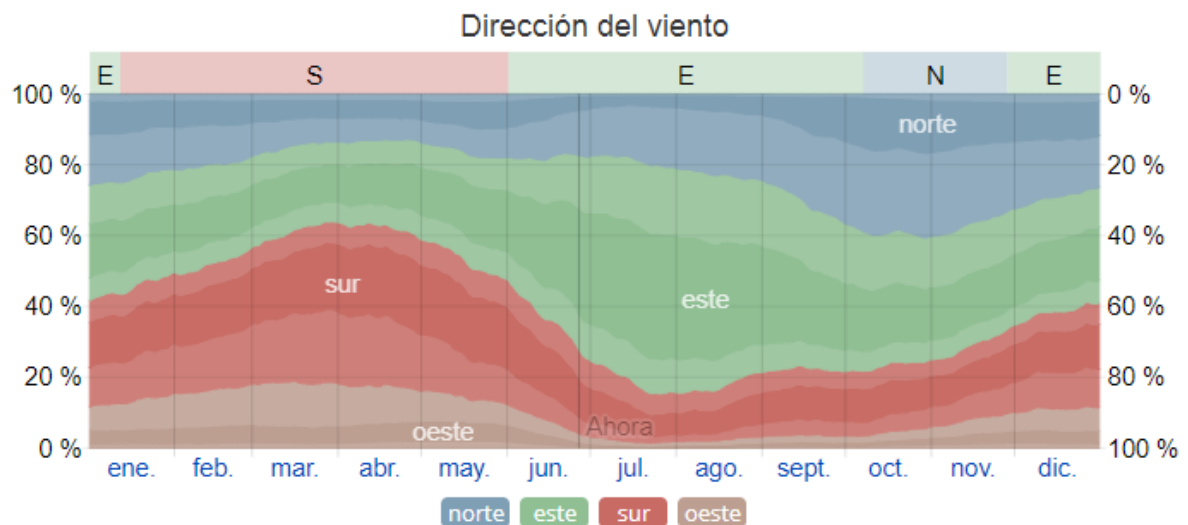
PROPUESTA URBANO-ARQUITECTONICA DE REESTRUCTURACION DEL MÓDULO DEPORTIVO
EJE VIAL K EN LA COLONIA SNTE, MUNICIPIO DE PUEBLA

(Weather Spark, 2016)

La dirección predominante promedio por hora del viento en Heróica Puebla de Zaragoza varía durante el año.

El viento con más frecuencia viene del *sur* durante *4,6 meses*, del *12 de enero* al *1 de junio*, con un porcentaje máximo del *46 %* en *12 de abril*. El viento con más frecuencia viene del *este* durante *4,2 meses*, del *1 de junio* al *7 de octubre* y durante *1,5 meses*, del *28 de noviembre* al *12 de enero*, con un porcentaje máximo del *65 %* en *25 de julio*. El viento con más frecuencia viene del *norte* durante *1,7 meses*, del *7 de octubre* al *28 de noviembre*, con un porcentaje máximo del *41 %* en *29 de octubre*.

(Weather Spark, 2016)



El porcentaje de horas en las que la dirección media del viento viene de cada uno de los cuatro puntos cardinales, excluidas las horas en que la velocidad media del viento es menos de 1,6 km/h. Las áreas de colores claros en los límites son el porcentaje de horas que pasa en las direcciones intermedias implícitas (noreste, sureste, suroeste y noroeste).

Ilustración 27 Dirección del viento, Municipio de Puebla

(Weather Spark, 2016)

PROPUESTA URBANO-ARQUITECTONICA DE REESTRUCTURACION DEL MÓDULO DEPORTIVO
EJE VIAL K EN LA COLONIA SNTE, MUNICIPIO DE PUEBLA



Ilustración 28 vientos dominantes

Los vientos dominantes de la zona donde se encuentra el Módulo deportivo tienen dirección de sur a norte.

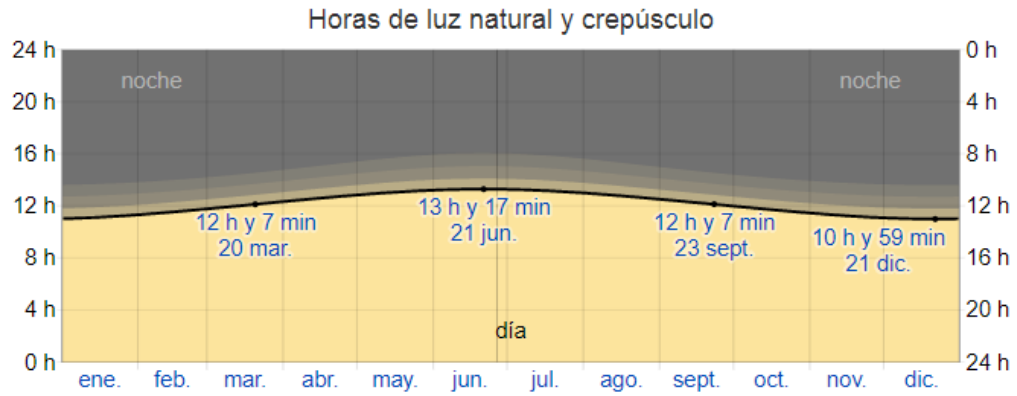
2.7.2 Asoleamiento

La duración del día en Heroica Puebla de Zaragoza varía durante el año. En 2019, el día más corto es el 21 de diciembre, con 10 horas y 59 minutos de luz natural; el día más largo es el 21 de junio, con 13 horas y 17 minutos de luz natural.

La salida del sol más temprana es a las 6:22 el 6 de abril, y la salida del sol más tardía es 1 hora y 8 minutos más tarde a las 7:30 el 26 de octubre. La puesta del sol más temprana es a las 17:53 el 24 de noviembre, y la puesta del sol más tardía es 2 horas y 21 minutos más tarde a las 20:14 el 6 de julio.

Se observó el horario de verano (HDV) en Heroica Puebla de Zaragoza durante el 2019; comenzó en la primavera el 7 de abril, duró 6,6 meses, y se terminó en el otoño del 27 de octubre.

PROPUESTA URBANO-ARQUITECTÓNICA DE REESTRUCTURACION DEL MÓDULO DEPORTIVO
EJE VIAL K EN LA COLONIA SNTE, MUNICIPIO DE PUEBLA



La cantidad de horas durante las cuales el sol está visible (línea negra). De abajo (más amarillo) hacia arriba (más gris), las bandas de color indican: luz natural total, crepúsculo (civil, náutico y astronómico) y noche total.

Ilustración 29 horas de luz natural y crepúsculo

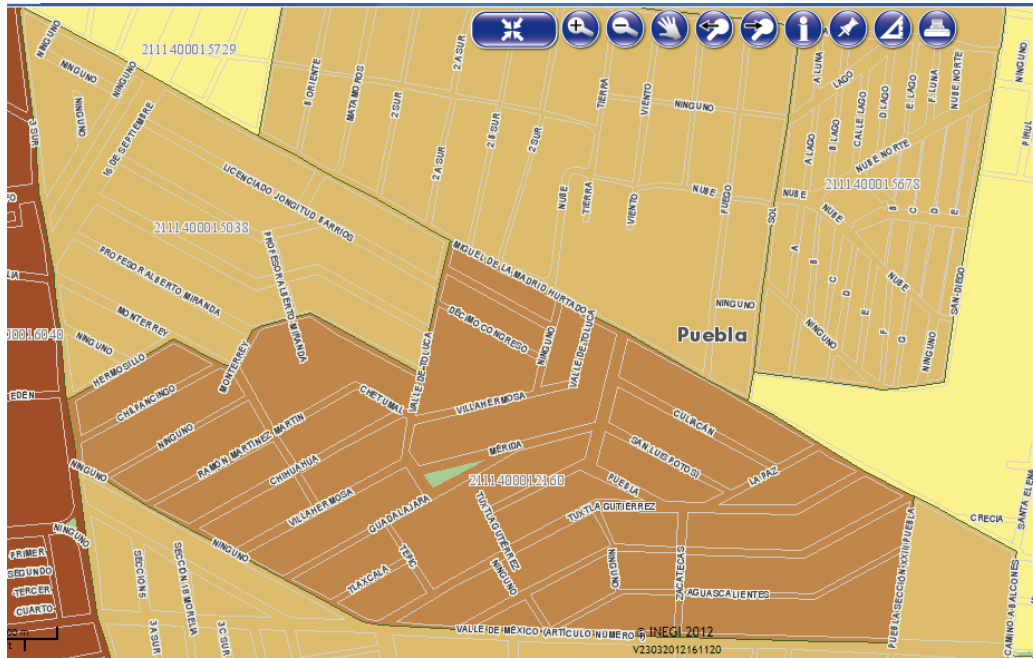
(Weather Spark, 2016)



Ilustración 30 Asoleamiento del Módulo deportivo

CAPITULO III MARCO SOCIO-ECONOMICO

3.1 ANÁLISIS DE LA POBLACIÓN TOTAL



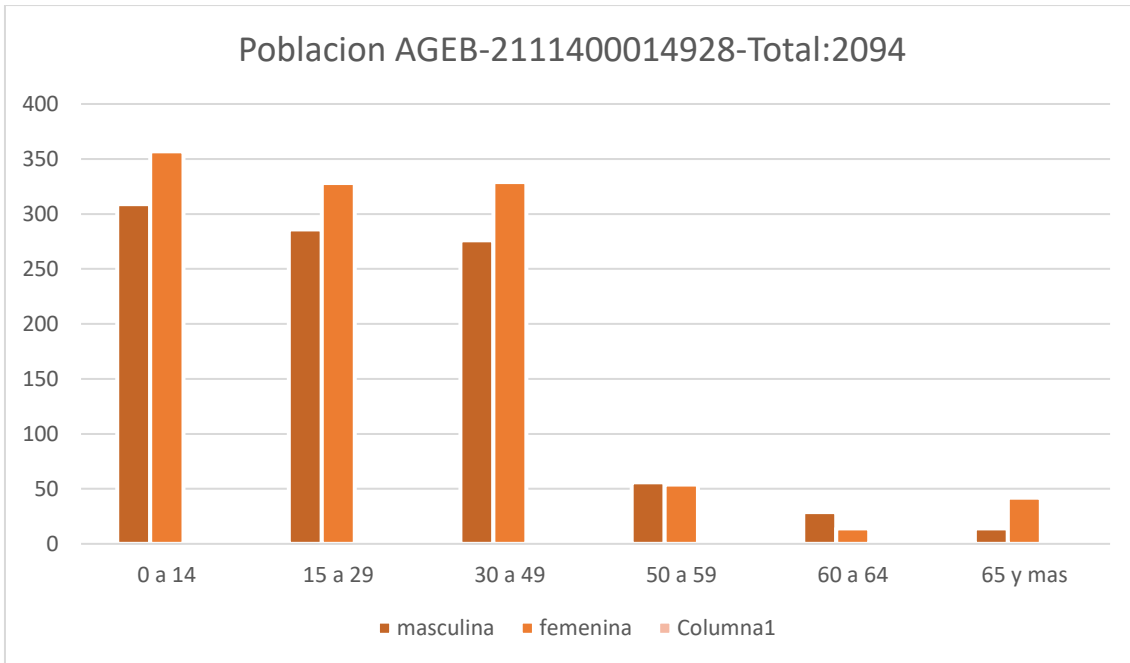
(SCINCE, 2018)

En la colonia SNTE esta compartida por tres AGEB la cual da una población total de 6878 habitantes en la colonia los cuales el 52.886% son mujeres y el 47.113% son hombres lo cual la mayor población es de mujeres. Estos resultados son del censo 2010.

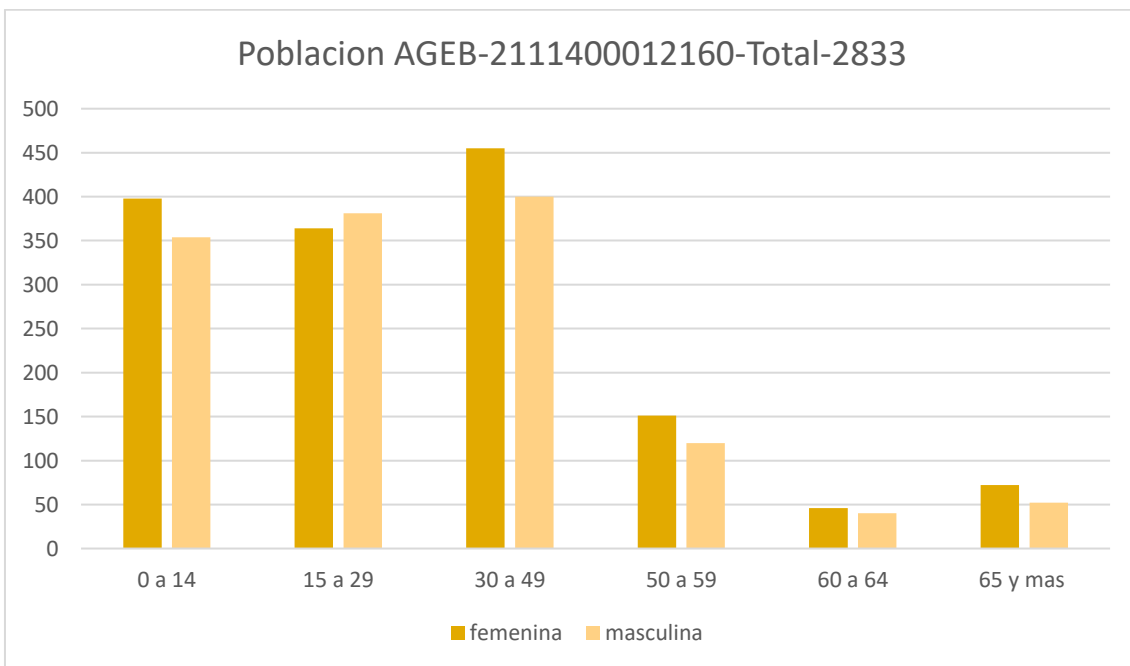
Se analiza que para el año 2024 la población tengo un incremento de 1379 habitantes más.

La colonia SNTE se encuentra dividida por 3 AGEB por lo cual se investigó el total de población habitante de la zona los cuales son los que más asisten al Módulo Deportivo y ya que estos serán los más beneficiados de la elaboración del proyecto además de las colonias que existen a sus alrededores

PROPUESTA URBANO-ARQUITECTONICA DE REESTRUCTURACION DEL MÓDULO DEPORTIVO
EJE VIAL K EN LA COLONIA SNTE, MUNICIPIO DE PUEBLA

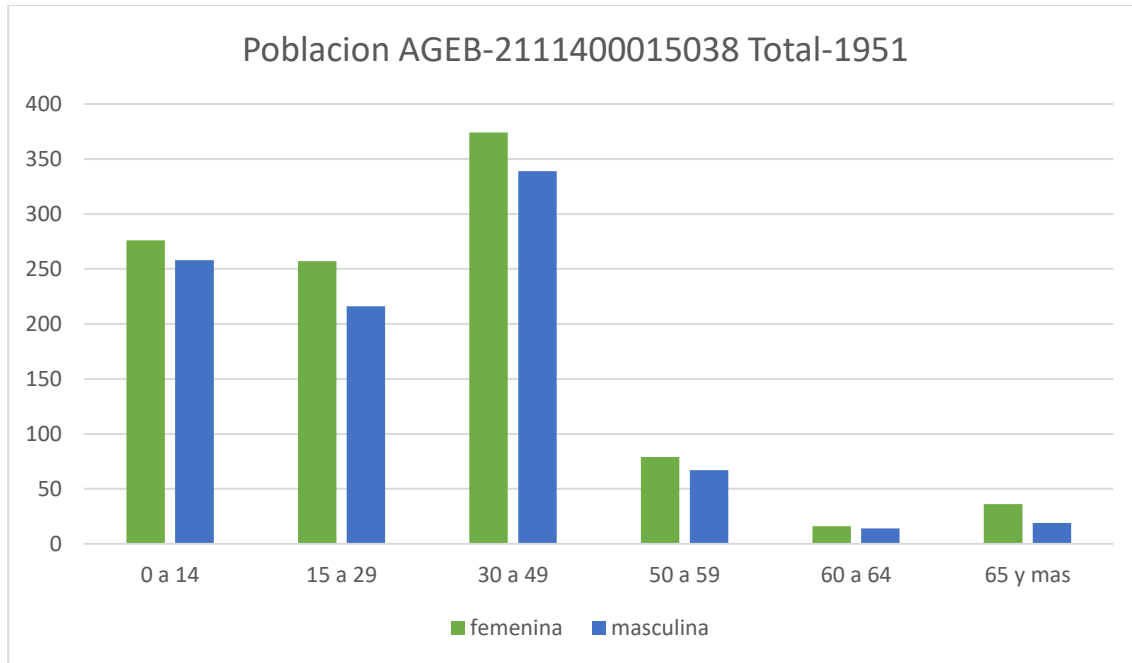


Grafica 1 Población



Grafica 2 Población

PROPUESTA URBANO-ARQUITECTONICA DE REESTRUCTURACION DEL MÓDULO DEPORTIVO
EJE VIAL K EN LA COLONIA SNTE, MUNICIPIO DE PUEBLA



Grafica 3 Población

Se puede observar en las gráficas anteriores que la población esta equilibrada entre hombres y mujeres, en la edad promedio de 6 a 30 años es la mayoría de población el resto de la población son adultos mayores los cuales son menor a los adolescentes.

Lo cual esta información se tomara en cuenta para poder obtener y determinar que espacios son los adecuados y se adapten de una forma correcta a la población que habita en la zona

Se analizó que los fines de semana hay más actividad en el Modulo Deportivo ya que hay ligas de futbol para hombres y mujeres se propondrá una cancha de futbol 5 ya que se realizan en las canchas de usos múltiples que son de concreto y se podría ocasionar un accidente ya que no es un espacio adecuado para la práctica de ese deporte que es el que más se realiza en la zona y a si mismo dejar libre la cancha de usos múltiples para poder practicar los deportes adecuados de ese espacio.

Por lo tanto esto genera crear espacios para realizar necesidades básicas como ir al baño, lavarse para una mejor higiene. Los habitantes forman ligas de futbol, para realizar partidos por lo mismo de la liga las familias asisten a ver los partidos y llevan niños los cuales su necesidad es andar corriendo subirse a juegos infantiles.

CAPITULO IV MARCO URBANO-ARQUITECTONICO

4.1 INFRAESTRUCTURA

El Módulo deportivo cuenta con el servicio eléctrico, telefónico, alumbrado público y drenaje el cual está conectado sobre la avenida principal que es la Av. 3 sur.

4.2 SERVICIOS BÁSICOS

La ubicación del terreno para la propuesta de reestructuración urbano-arquitectónico del Módulo deportivo brindara apoyo a las colonias aledañas de la zona además que cuenta con los servicios necesarios para su correcto funcionamiento.

4.2.1 Servicio de luz

El terreno seleccionado cuenta con servicio de energía eléctrica ya que cuenta con alumbrado lo cual es suficiente para abastecer el consumo apropiado del Módulo deportivo.

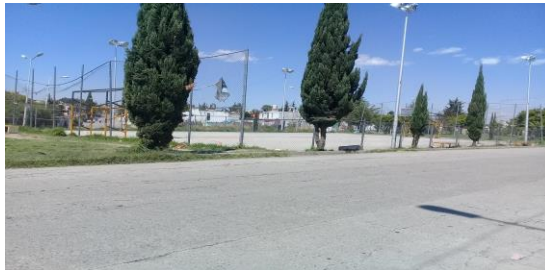


Ilustración 31 Alumbrado del Módulo deportivo Eduardo Saldivar 2019

4.2.2 Calles pavimentadas

Las calles por las cual se accede al Módulo deportivo se encuentran pavimentadas de carpeta asfáltica lo cual se puede circular sin problemas.



Ilustración 32 pavimentación de carpeta asfáltica Eduardo Saldivar 2019

4.3 SUPERESTRUCTURA



La superestructura con la que cuenta a sus alrededores del Módulo deportivo y las más cercanas son plazas, escuelas, negocios comerciales, tiendas de servicio.

Es importante la rehabilitación del parque ya que para los estudiantes es un lugar para convivir ya que no tienen un lugar en la escuela para poder realizar deportes o algún tipo de ejercicio.

4.4 RUTAS PRINCIPALES

Para visualizar cuales son los problemas que existen en el Módulo deportivo es necesario hacer un recorrido físico del lugar para identificar los aspectos del Módulo, por lo que se tomaron fotografías de algunos espacios para observar su estado actual.



Ilustración 33 Reporte fotográfico

PROPUESTA URBANO-ARQUITECTONICA DE REESTRUCTURACION DEL MÓDULO DEPORTIVO
EJE VIAL K EN LA COLONIA SNTE, MUNICIPIO DE PUEBLA

Foto panorámica-1



Ilustración 34 cancha de básquetbol Eduardo saldivar, 2019

En esta fotografía se puede observar que no existen espacios donde puedan descansar como bancas, andadores para circular.

Foto panorámica-2



Ilustración 35 Plancha de concreto Eduardo saldivar, 2019

En esta fotografía se puede observar que este espacio solo tiene una plancha de concreto la cual ya está en mal estado por lo que se ve que está saliendo pasto en partes de la plancha y que es un espacio que es desperdiciado y no tiene alguna función. También cuenta con bastantes árboles, como el pino tipo ciprés vela.

PROPUESTA URBANO-ARQUITECTÓNICA DE REESTRUCTURACIÓN DEL MÓDULO DEPORTIVO
EJE VIAL K EN LA COLONIA SNTE, MUNICIPIO DE PUEBLA

Foto panorámica-3



Ilustración 36 Área de juegos Eduardo Saldivar, 2019

En esta imagen se puede observar el área de juegos infantiles y la pista para correr que se encuentra en mal estado llena de pasto lo cual impide realizar actividades en ese espacio.

Foto panorámica-4



Ilustración 37 Cancha de usos múltiples Eduardo Saldivar, 2019

Podemos observar lo que es el área de las canchas de usos múltiples que está rodeada de malla ciclónica y escasas bancas para poder descansar u observar las actividades que se realizan.

PROPUESTA URBANO-ARQUITECTONICA DE REESTRUCTURACION DEL MÓDULO DEPORTIVO
EJE VIAL K EN LA COLONIA SNTÉ, MUNICIPIO DE PUEBLA

Foto panorámica de accesos



Ilustración 38 Pista para correr Eduardo Saldivar, 2019

Se puede observar que al Módulo deportivo se puede acceder por cualquier calle primaria u secundaria que rodean al parque ya que es totalmente abierto al público.

4.5 Fotos panorámicas de calles de acceso



Ilustración 39 Reporte fotográfico de accesos

Calle secundaria Eje Vial foto 1



Ilustración 40 Calle eje vial Eduardo saldivar, 2019

En esta foto se puede observar la calle secundaria Eje Vial la cual no se encuentra en mal estado se puede observar que tiene una cierta pendiente lo cual el modulo deportivo se encuentra en parte un poco elevado.

PROPUESTA URBANO-ARQUITECTONICA DE REESTRUCTURACION DEL MÓDULO DEPORTIVO
EJE VIAL K EN LA COLONIA SNTE, MUNICIPIO DE PUEBLA

Avenida principal Av. 3 sur foto 2



Ilustración 41 Av. 3 sur Eduardo saldivar, 2019

En esta foto se observa la avenida la cual es el acceso principal al módulo deportivo

Calle secundaria Eje Vial R foto 2



Ilustración 42 Calle eje vial R Eduardo saldivar, 2019

En esta foto podemos observar la calle secundaria se encuentra en mal estado el concreto se encuentra ya bastante agrietado.

PROPUESTA URBANO-ARQUITECTONICA DE REESTRUCTURACION DEL MÓDULO DEPORTIVO
EJE VIAL K EN LA COLONIA SNTE, MUNICIPIO DE PUEBLA

Calle secundaria Valle de México foto 4



Ilustración 43 Calle Valle de México Eduardo saldivar, 2019

En esta foto podemos observar la Calle Valle de México se encuentra en buen estado pavimentada de asfalto.

Foto de imagen urbana cerca del módulo deportivo la cual se encuentra frente al Módulo deportivo la plaza cuenta con la gran bodega, refaccionaria rolfcar, italian coffee, coopel, ferretería león, entre otros locales dentro de la plaza.



Ilustración 44 Equipamiento urbano Eduardo saldivar, 2019

4.6 TIPOLOGIA

Mediante el análisis realizado se puede observar que el Módulo deportivo no cuenta como tal con un diseño establecido.

En consecuencia esto ocasiona que no hay como tal un estilo para poder dar seguimiento en la propuesta de la reestructuración del Módulo deportivo por lo cual se planteara un nuevo proyecto urbano-arquitectónico.

4.7 MORFOLOGIA

La morfología donde se encuentra ubicado el modulo deportivo eje vial k se compone de formas básicas como cuadrados y rectángulos.



4.8 VIALIDADES PRIMARIAS Y SECUNDARIAS



Ilustración 45 Vialidades del Módulo deportivo

La calle principal para acceder al Módulo deportivo se encuentra por la Av. 3 sur es el único acceso principal el cual se encuentra pavimentado de asfalto.

Las calles secundarias por las cuales también se puede acceder al módulo deportivo se encuentran pavimentadas de asfalto menos la calle secundaria Eje Vial R la cual cuenta con pavimentación de concreto.

4.9 HITOS Y NODOS

4.9.1 Hito

El módulo deportivo eje vial k se podría considerar un hito en la colonia ya que es un punto de reunión que la mayoría de la población conoce.

4.9.2 Nodos

Alrededor del módulo deportivo eje vial k se podrían considerar dos nodos por los cuales acceder al lugar las cuales son: la avenida 3 sur y 16 de septiembre que se conectan entre sí para formar una sola vialidad que conecta con el módulo deportivo.

Otro que se consideraría como nodo se encuentra ubicado del lado sur del módulo en este se intersectan 5 vialidades las cuales son: avenida valle de México, avenida constituyentes, calle Tuxtla, calle eje vial y calle eje vial k.

MODELOS ANALOGOS

Analogía municipal

Unidad deportiva Lenin Campos Córdova

Se encuentra ubicado en la colonia balcones del sur del municipio de Puebla sobre la Av. 3 sur.
(e-consulta, 2018)



Ilustración 46 Unidad Deportiva Lenin Campos Córdova

La unidad deportiva Lenin Campos Córdova cuenta con:

- 1 Alberca olímpica
- 1 Campo de beisbol
- 2 canchas de futbol
- 4 canchas de usos múltiples
- 1 Pista de tartán



Ilustración 47 Pista para correr

PROPUESTA URBANO-ARQUITECTONICA DE REESTRUCTURACION DEL MÓDULO DEPORTIVO
EJE VIAL K EN LA COLONIA SNTE, MUNICIPIO DE PUEBLA



Ilustración 48 cancha de futbol 11

Se puede observar que la unidad deportiva solo cuenta con espacios para la práctica de deporte los cuales se encueran canchas de futbol, basquetbol, beisbol , usos múltiples para realizar actividades físicas, nos damos cuenta que no cuenta con espacios para la recreación o áreas de esparcimiento para relajarse y la falta de integración de vegetación.

Zonificación de unidad deportiva



Se puede observar en la imagen la tipología de la unidad deportiva está formada con figuras geométricas básicas como: el cuadrado, círculo, rectángulo y con arcos de medio punto en la cubierta de las canchas de usos múltiples

Analogía estatal

MODULO DEPORTIVO TLATILCO



Ilustración 49 Modulo deportivo Tlatilco

Se encuentra ubicado en la Av. Prof. Eulalia Guzmán 277, Nueva Santa María, 02860 Ciudad de México, CDMX

Las canchas de futbol rápido, basquetbol y voleibol fueron rehabilitadas con piso de tartán; se instalaron juegos infantiles, aparatos de gimnasio y gradas; se reparó el kiosco de forma hexagonal y se hizo cambio de luminarias el parque tiene forma de triángulo.



Ilustración 50 Cancha de futbol 7

PROPUESTA URBANO-ARQUITECTONICA DE REESTRUCTURACION DEL MÓDULO DEPORTIVO
EJE VIAL K EN LA COLONIA SNTE, MUNICIPIO DE PUEBLA



Ilustración 51 Área de juegos

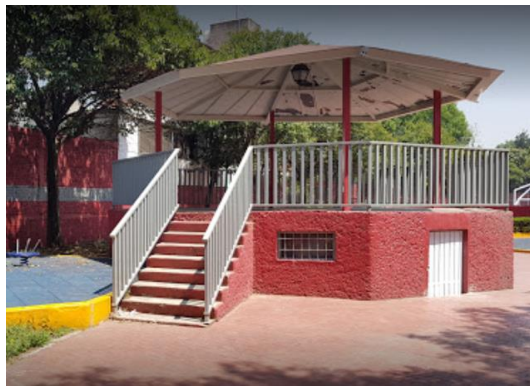


Ilustración 52 kiosco

En el módulo deportivo se puede analizar que se divide en dos áreas como es el área del deporte con lo cual cuenta con las canchas y los aparatos de gimnasio al aire libre y por otra parte el área de interacción con el cual cuenta con un kiosco de forma hexagonal y andadores para la relajación de los usuarios.

CAPITULO V DISEÑO

5.1 Programa de necesidades del Módulo deportivo eje vial

Subsistemas del módulo deportivo		
zona de acceso	acceso peatonal	organizar espacios
zona administrativa	recepcion	dotar de informacion
	administrador	direccion general
	baño	necesidades fisiologicas
zona deportiva-recreativa	cancha de futbol	practica deportiva
	cancha de usos multiples	practica deportiva
	graderias	observar los deportes
	pista de skate	practica deportiva
	pista para correr	practica deportiva
	juegos infantiles	divertirse
zona de servicios	area de descanso	relajacion
	areas verdes	recrearse/relajarse
	cuarto de limpieza	guardar
	baños	necesidades fisiologicas
	primeros auxilios	atencion en caso de lesiones leves

5.2 Programa de áreas

subsistemas	area	cantidad	area	total m2
zona de acceso	acceso peatonal	1	global	
zona administrativa	recepcion	1	2.4	2.4
	administrador	1	8.5	8.5
	baño	1	3	3
zona deportiva-recreativa	cancha de futbol	1	530	530
	cancha de usos multiples	1	530	530
	graderias	2	115	230
	pista de skate	1	850	850
	pista para correr	1	1740	1740
	juegos infantiles	1	1000	1000
zona de servicios	area de descanso	1	460	460
	areas verdes	global	global	
	cuarto de limpieza	global	global	
	baños	1	164	164
	primeros auxilios	1	11	11

5.3 DIAGRAMAS DE FUNCIONAMIENTO

5.3.1 subsistema de acceso



Ilustración 53 Zona de acceso

Área de acceso

El área de acceso se considera importante pues de ahí parte la distribución del módulo deportivo

5.3.2 Subsistema administrativo

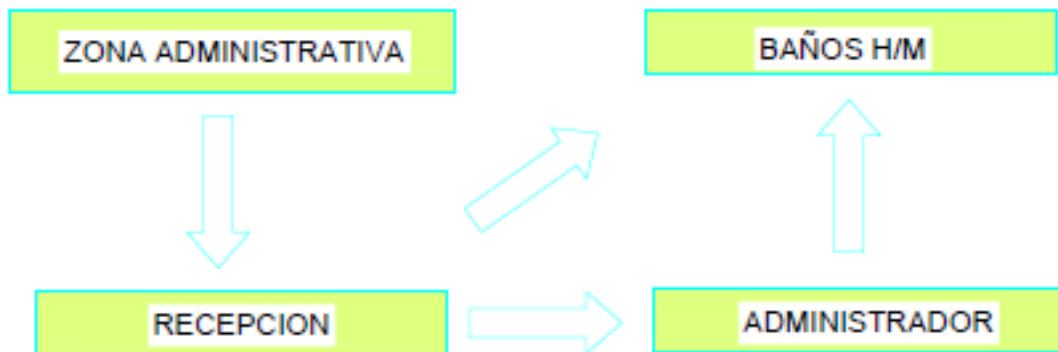
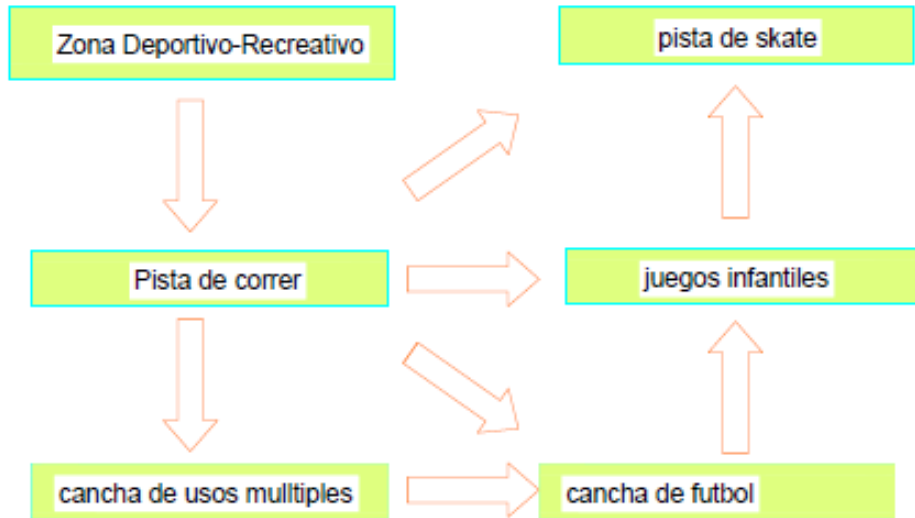


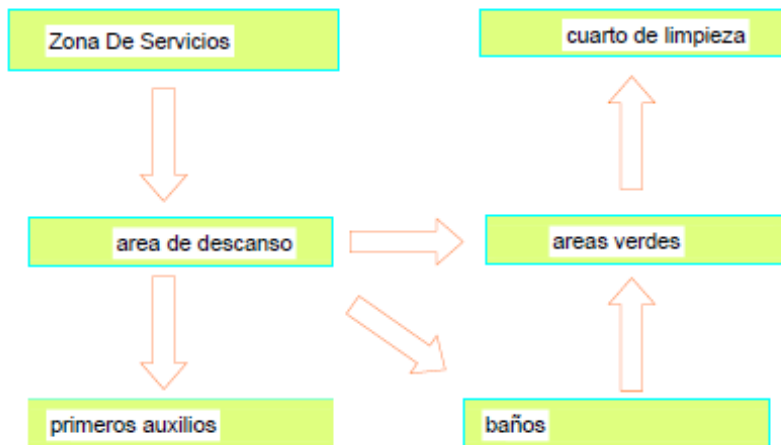
Ilustración 54 Zona administrativa

Esta zona se encargara de coordinar el Modulo deportivo

5.3.3 Subsistema deportivo-recreativo



5.3.4 Subsistema de servicios



5.4 MATRIZ DE INTERRELACIÓN



5.5 CONCEPTO

5.5.1 IDEA RECTORA

Se tomó en cuenta como idea rectora la forma de la serpiente ya que simboliza equilibrio y protección. El terreno donde se realizara la reestructuración del Módulo deportivo eje vial k es lineal, la forma de la serpiente nos permite moldear formas para poder realizar una mejor imagen.

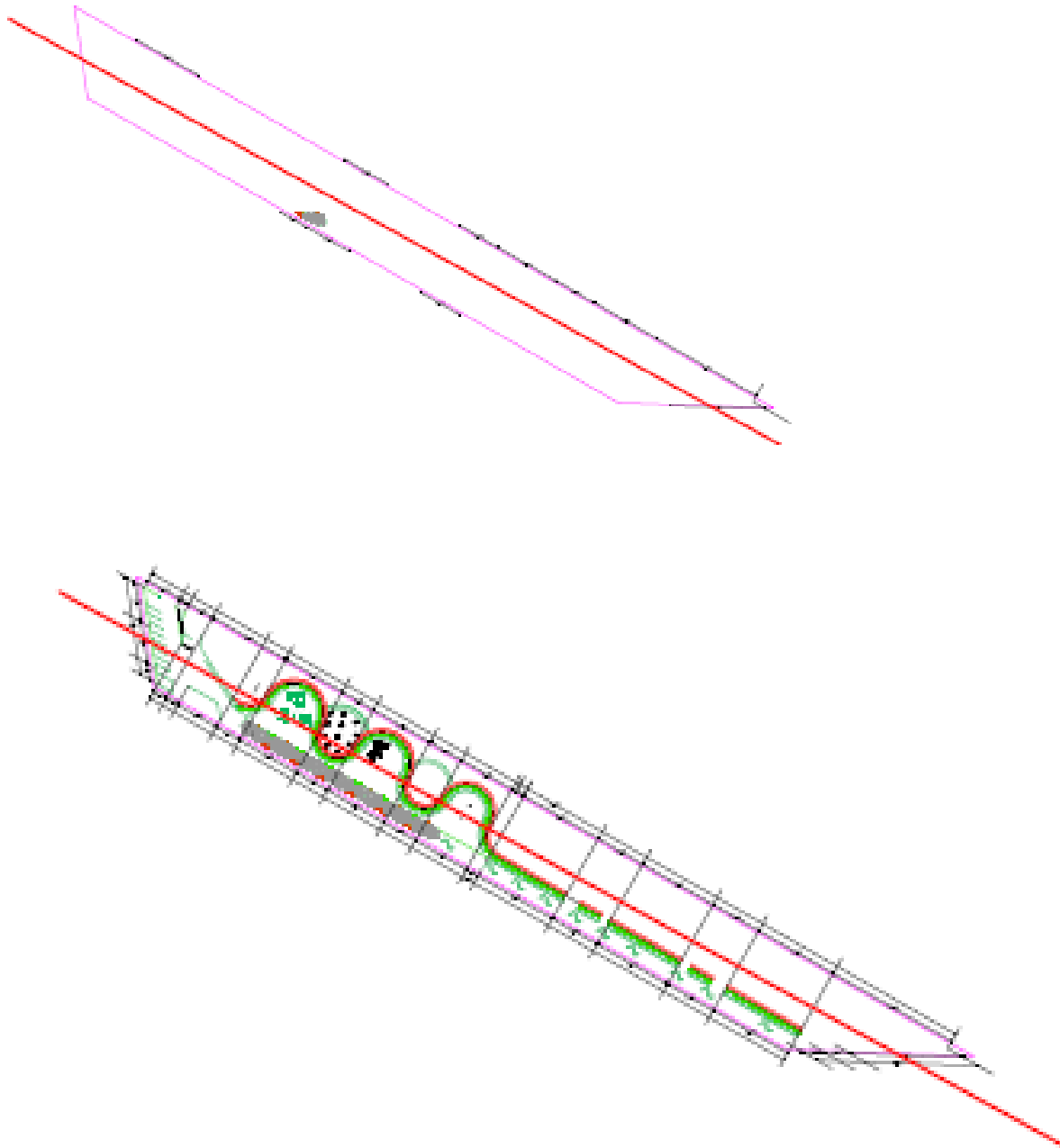


La misma forma de la serpiente nos da un resultado agradable para el módulo proponiendo los andadores en formas curvas como el cuerpo y el diseño de los espacios con la forma de la piel la idea es provocar en los usuarios que se sientan atrapado por el parque como lo hacen las serpientes y pasen un rato agradable.

5.5.2 PREFORMACIÓN

Se tomó en cuenta la figura del círculo dada la figura de la serpiente se realizó para proponer la mayoría del diseño en líneas curvas como la pista de correr, andadores, caseta y bancas jardineras formando la piel de la serpiente en forma de rombos y triángulos.

5.6 Eje compositivo



5.7.1 Zonificación actual

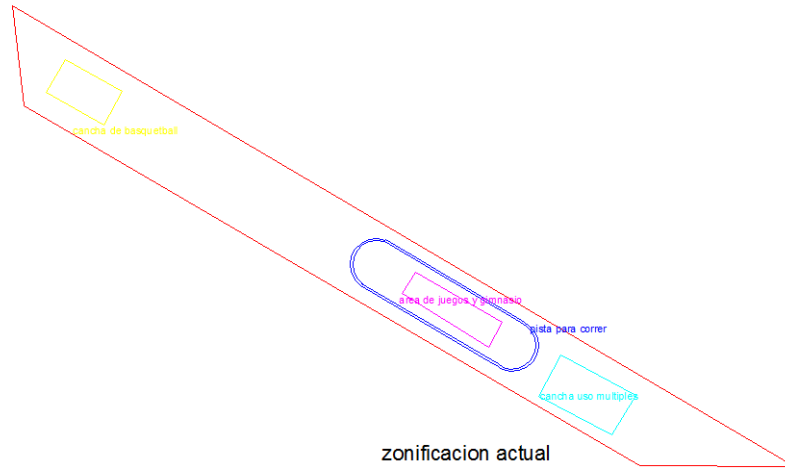


Ilustración 55 zonificación Modulo deportivo actual

5.7.2 Propuesta de zonificación

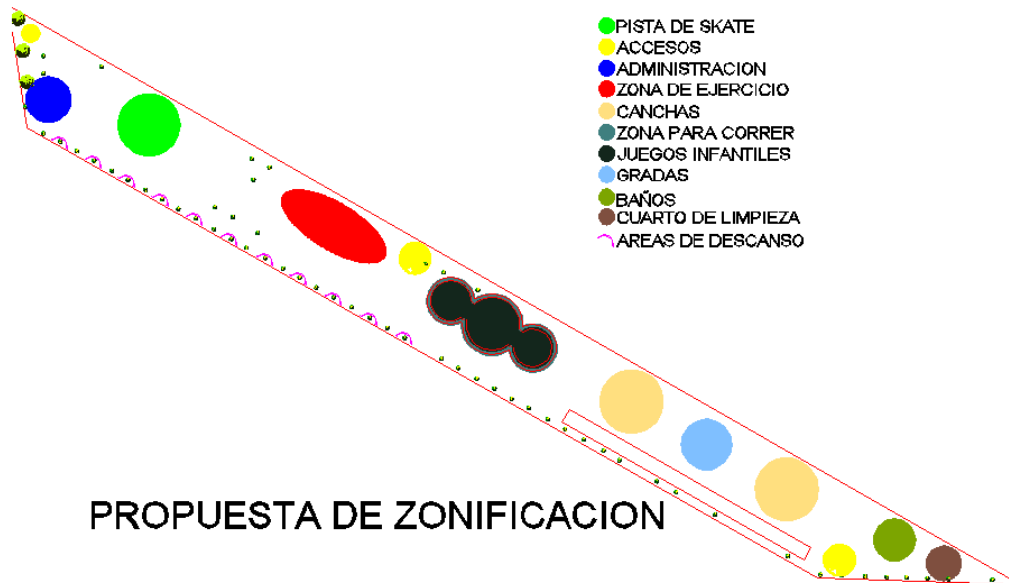
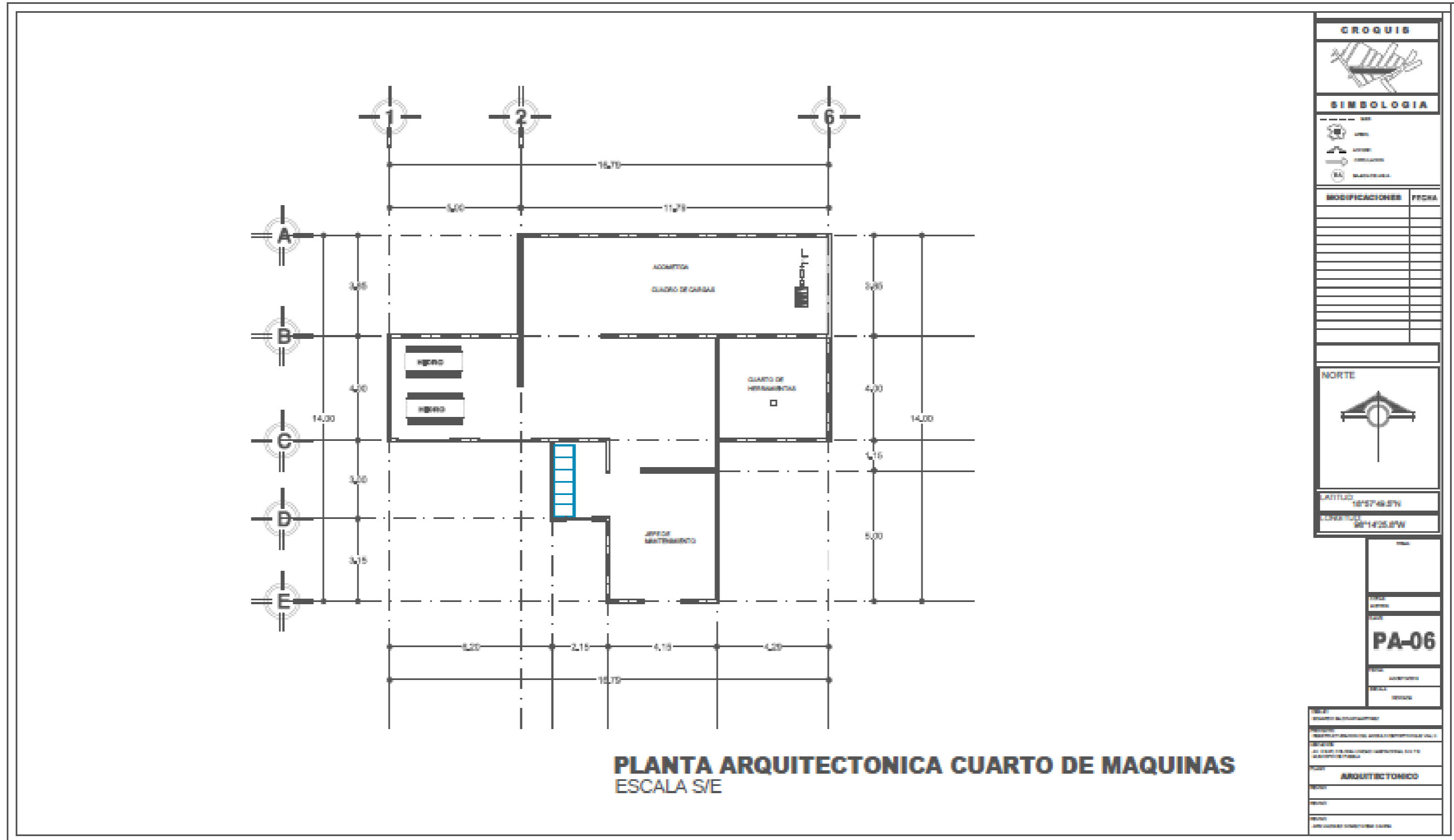
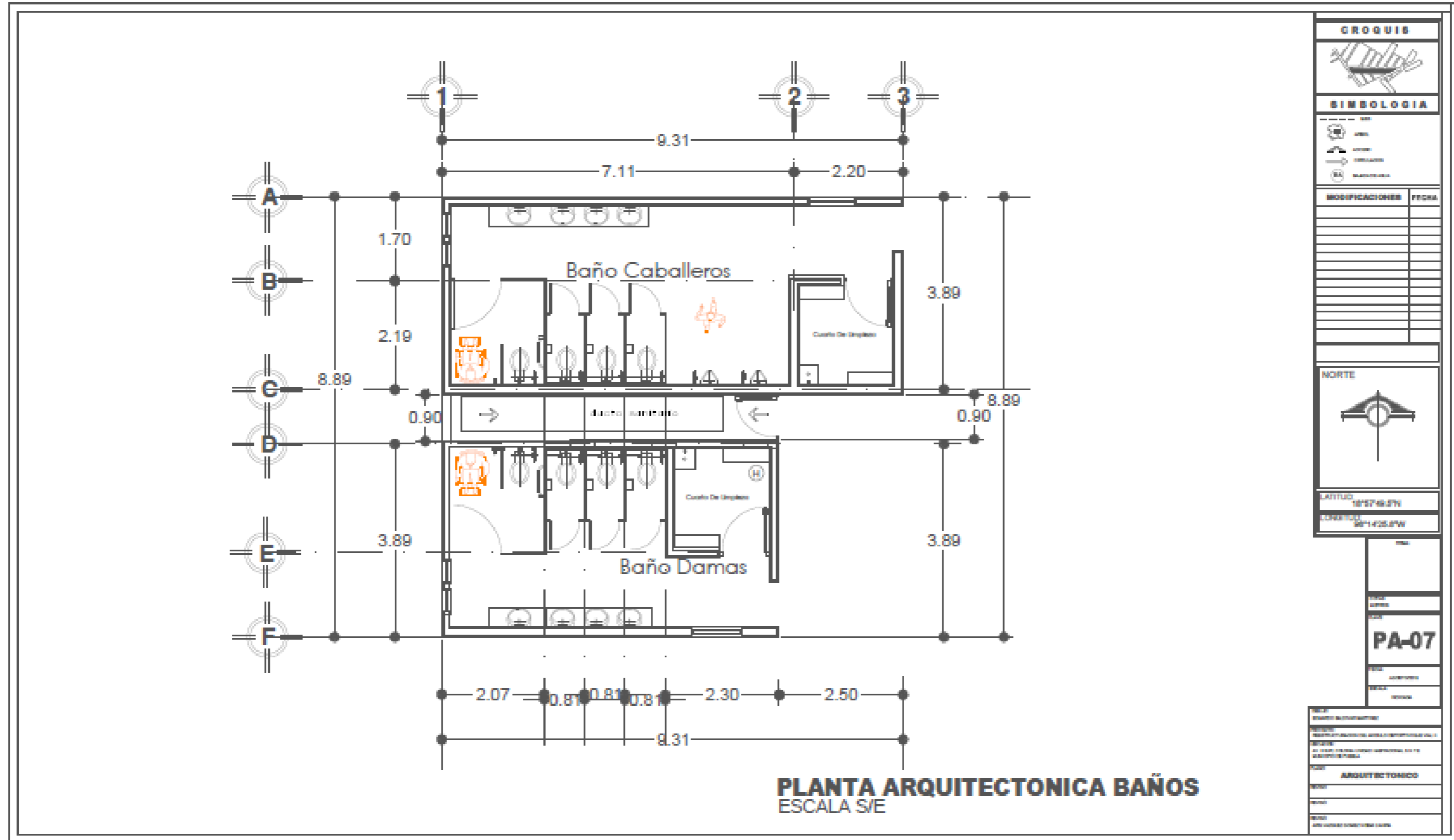


Ilustración 56 Zonificación propuesta

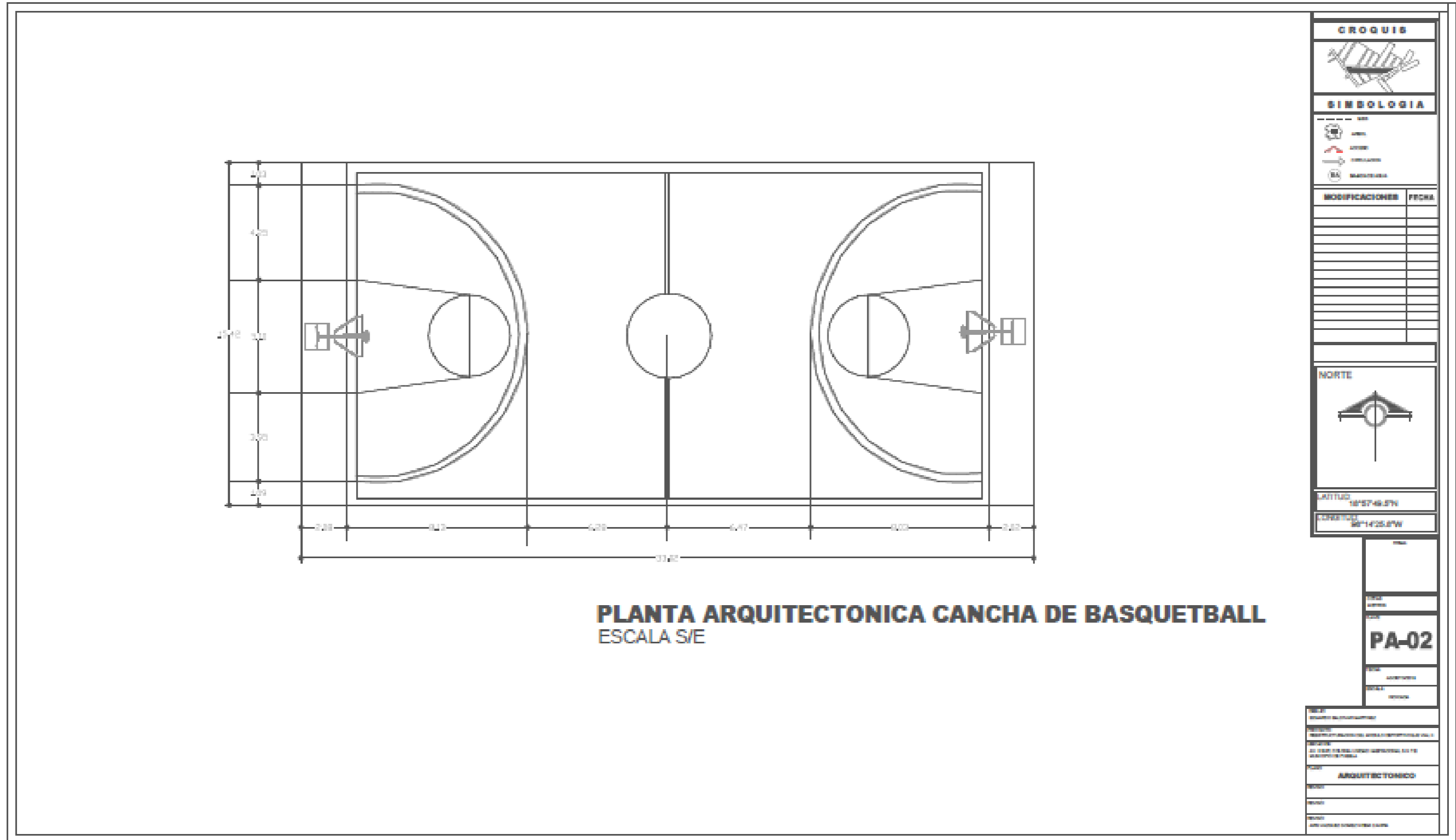
5.10 PLANTA ARQUITECTONICA CUARTO DE MAQUINAS



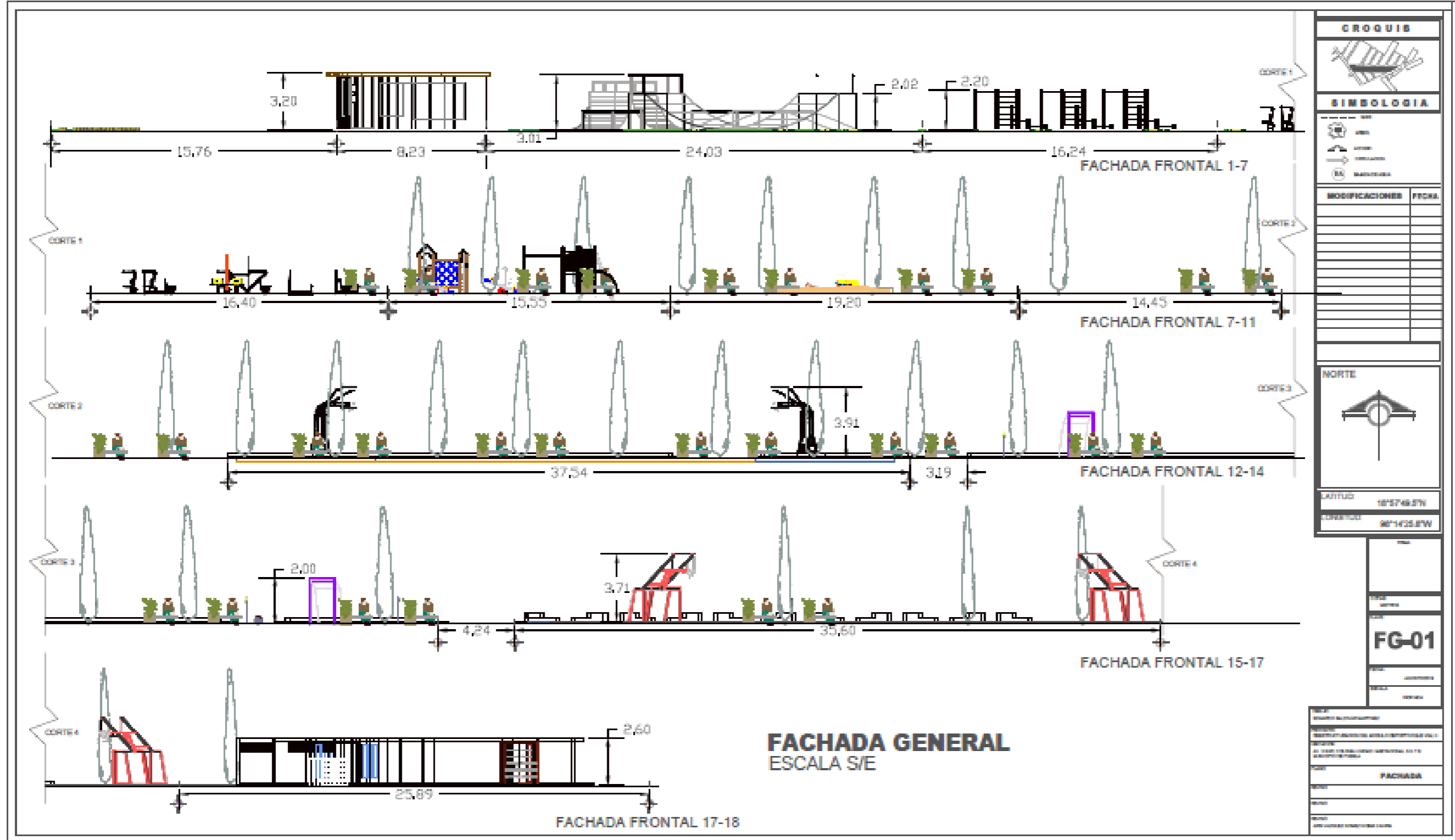
5.11 PLANTA ARQUITECTÓNICA DE BAÑOS



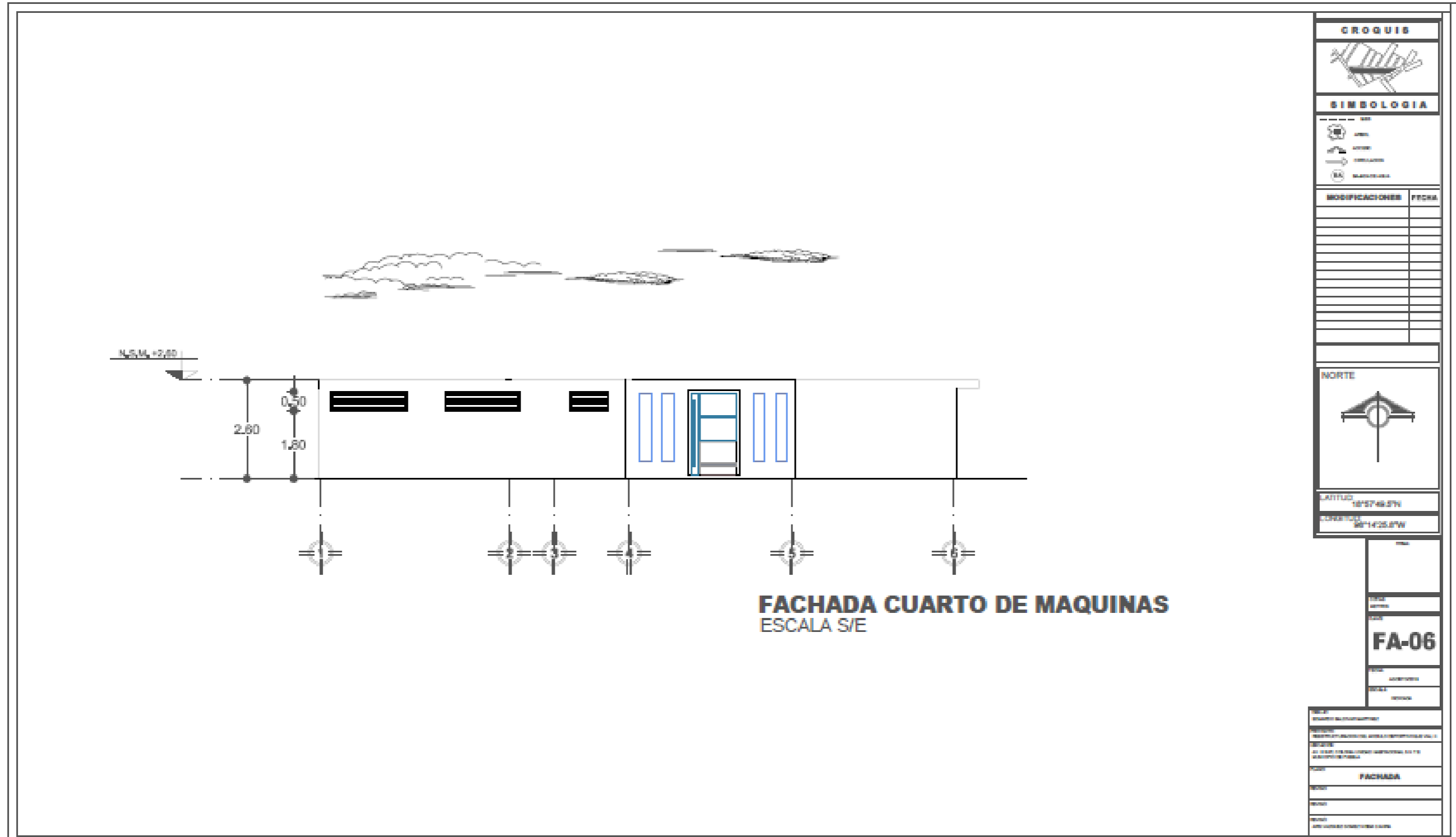
5.12 PLANTA ARQUITECTONICA CANCHA DE BASQUETBALL



5.15 FACHADA GENERAL



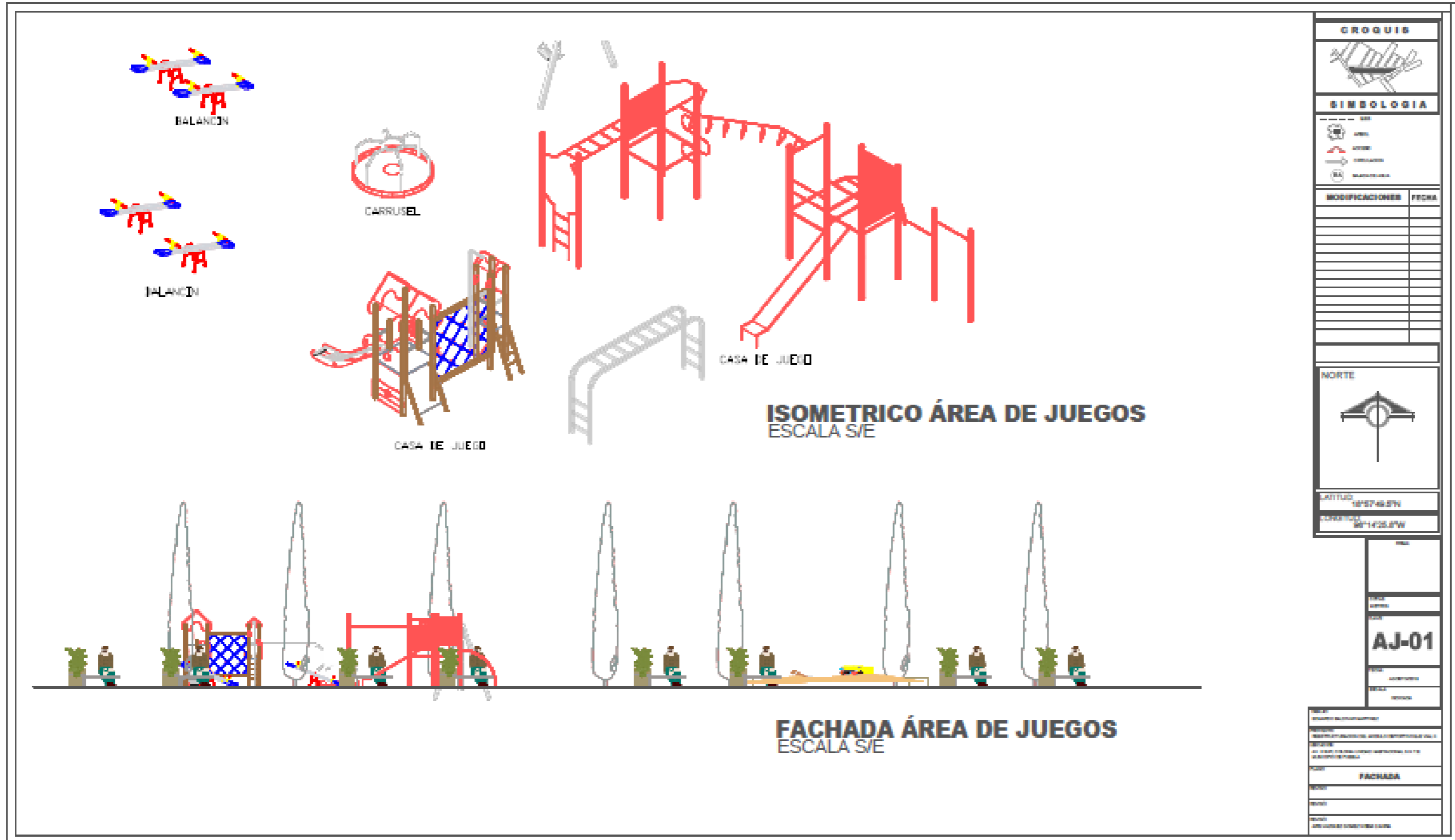
5.17 FACHADA CUARTO DE MAQUINAS



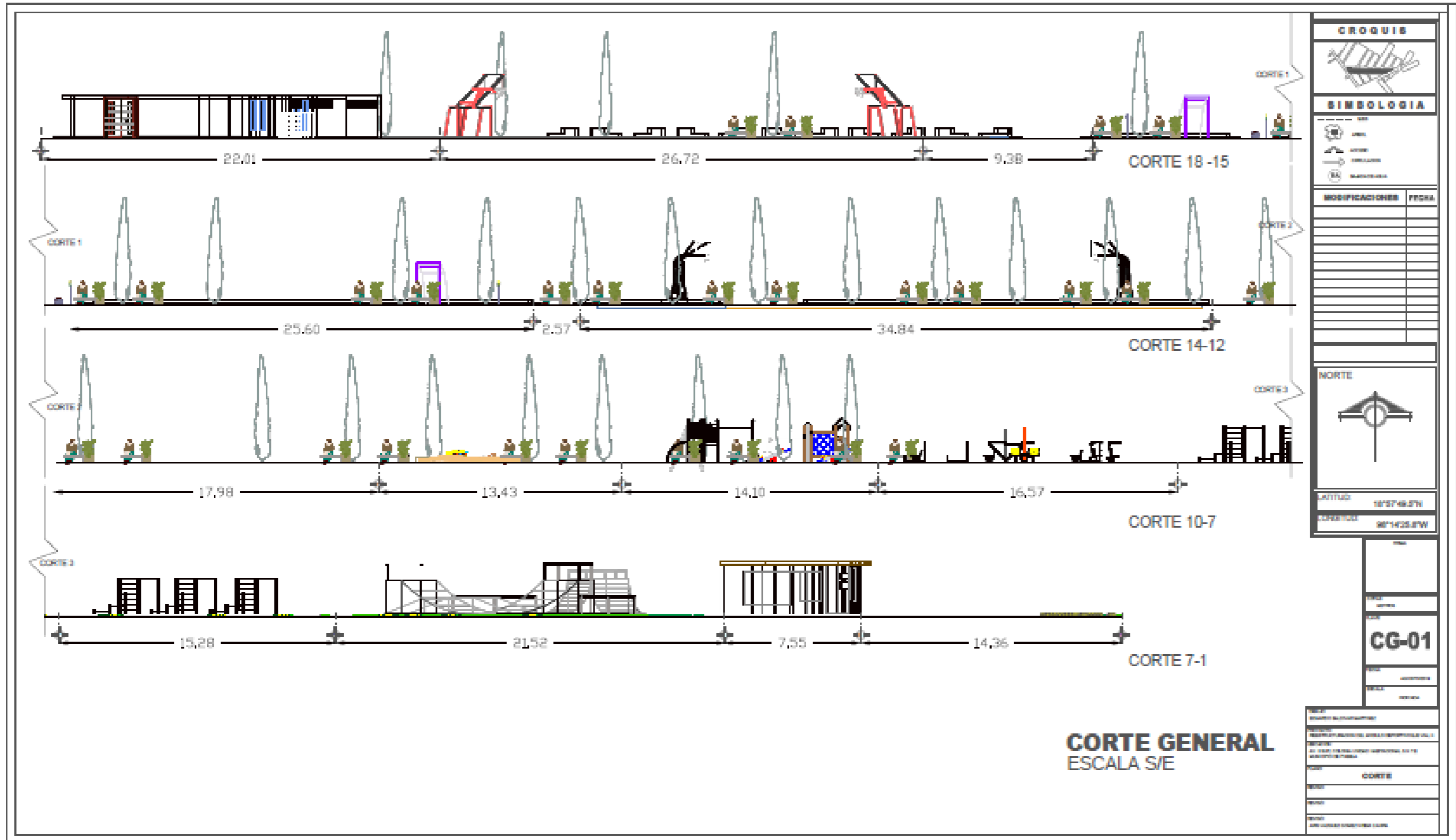
5.20 FACHADA CANCHA DE FUTBOL



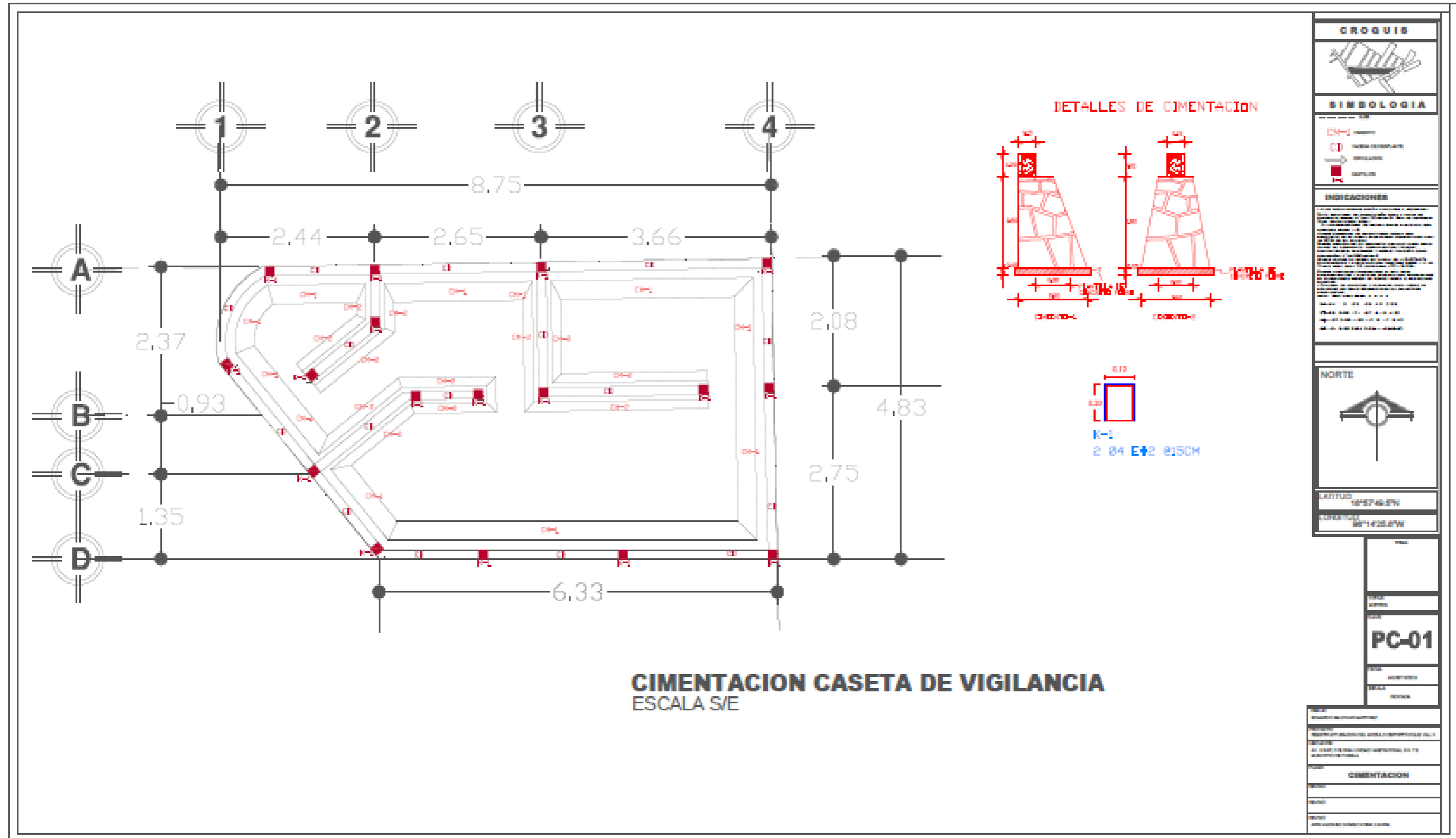
5.23 FACHADA AREA DE JUEGOS



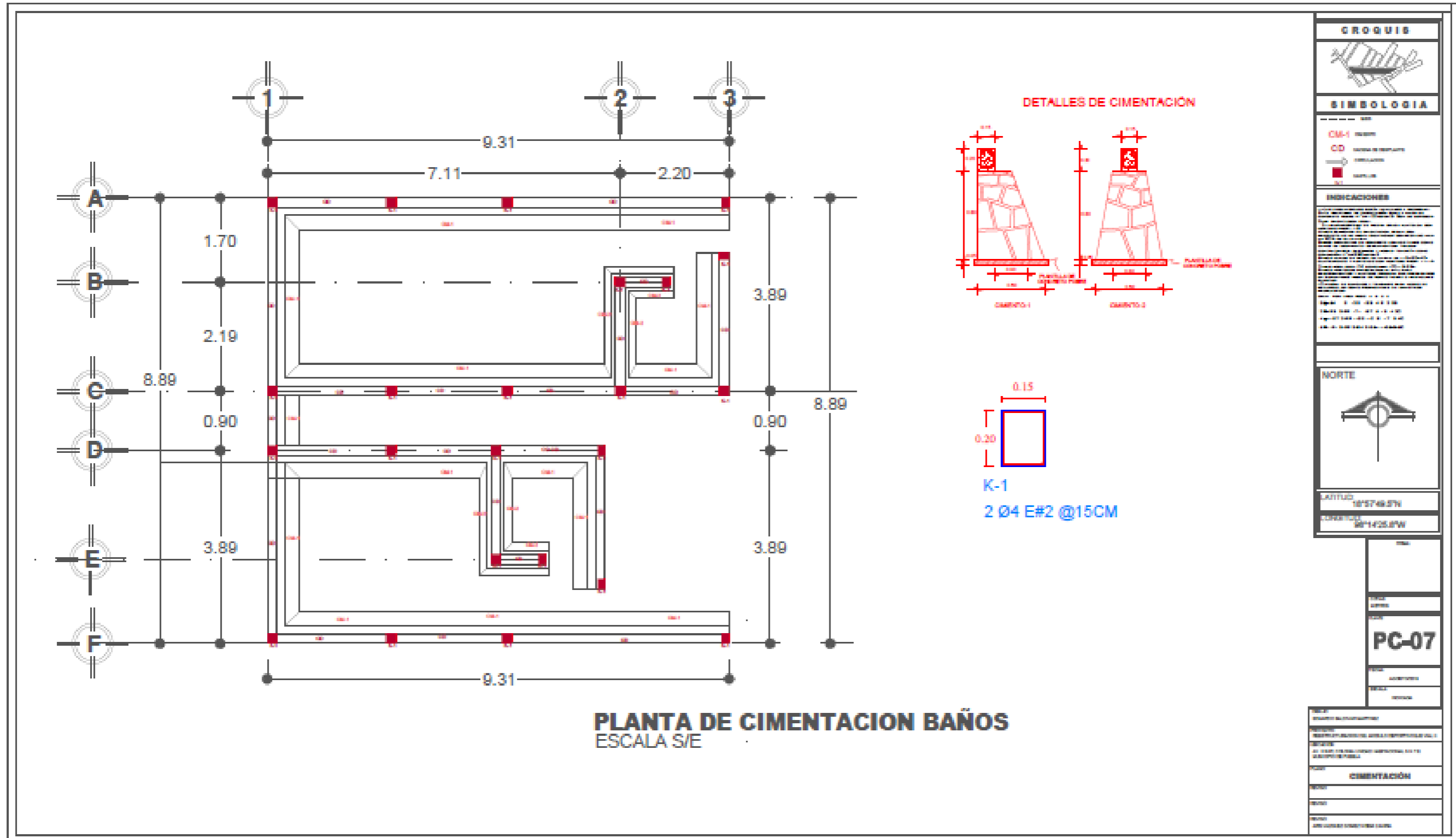
5.24 CORTE GENERAL



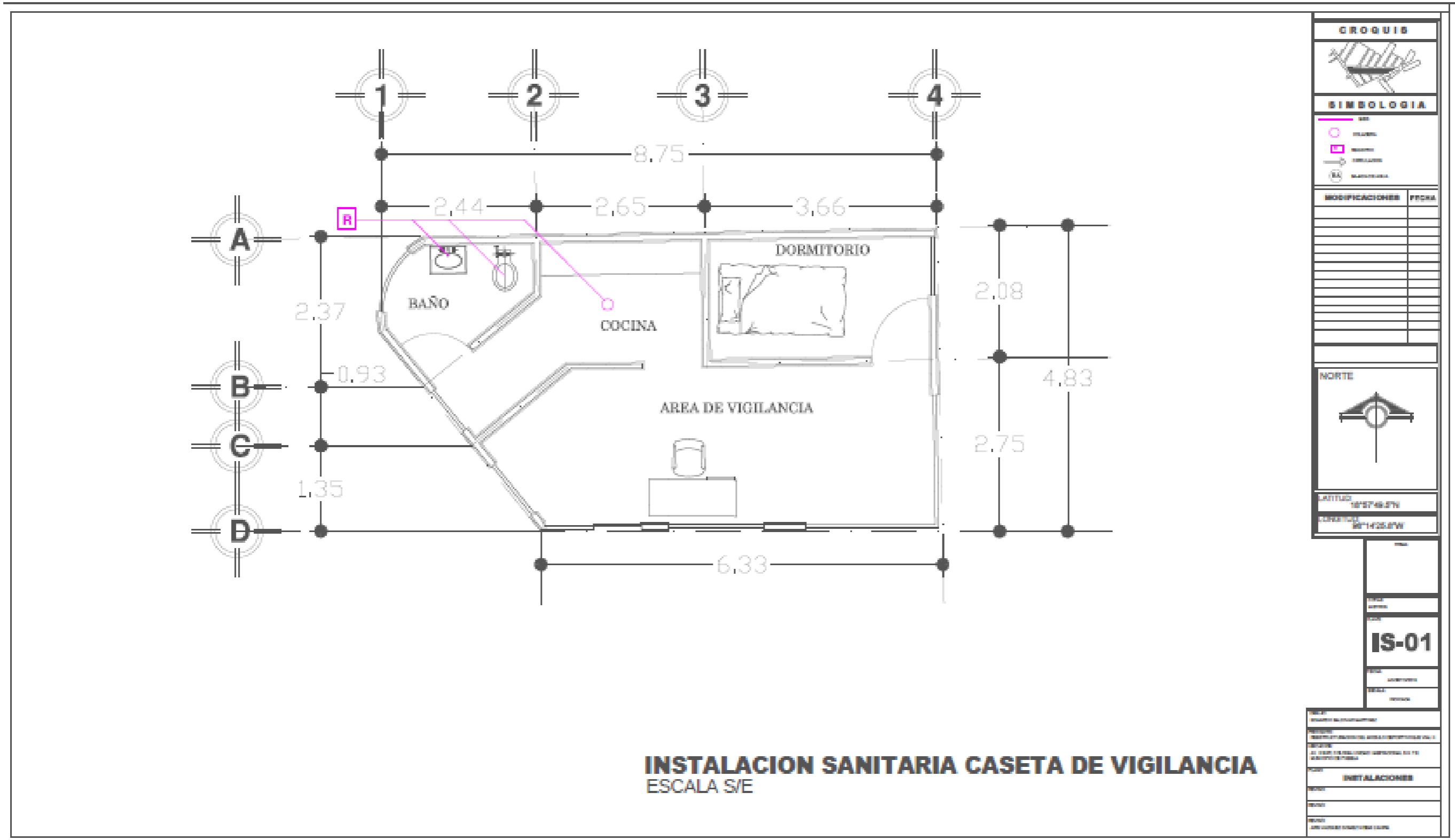
5.25 PLANTA DE CIMENTACION CASETA DE VIGILANCIA



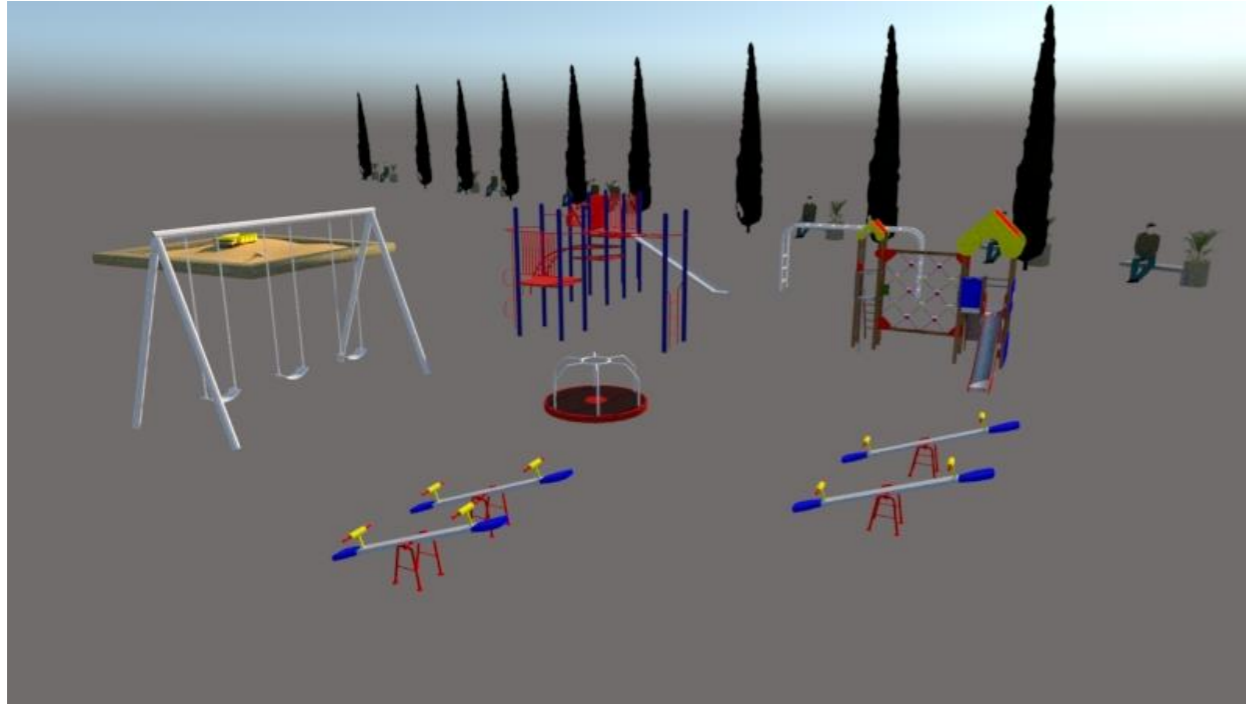
5.26 PLANTA DE CIMENTACION DE BAÑOS



5.29 INSTALACION SANITARIA CASETA DE VIGILANCIA



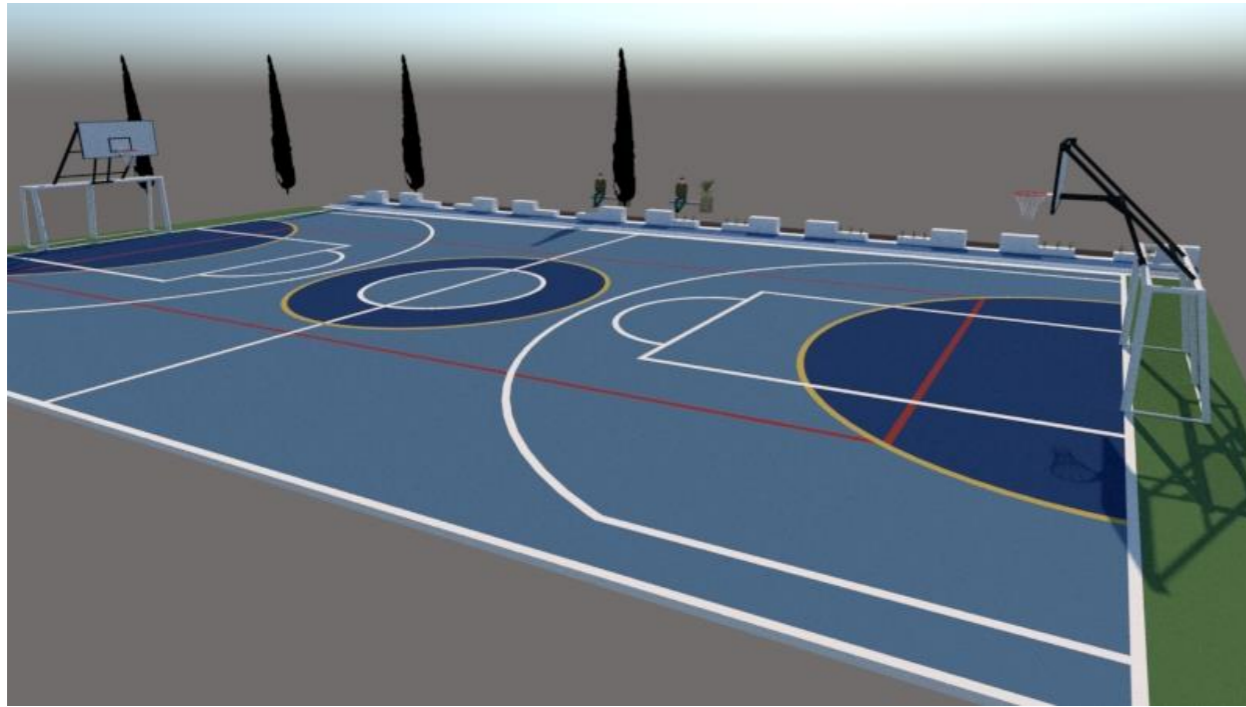
5.31 PERSPECTIVAS



AREA DE JUEGOS



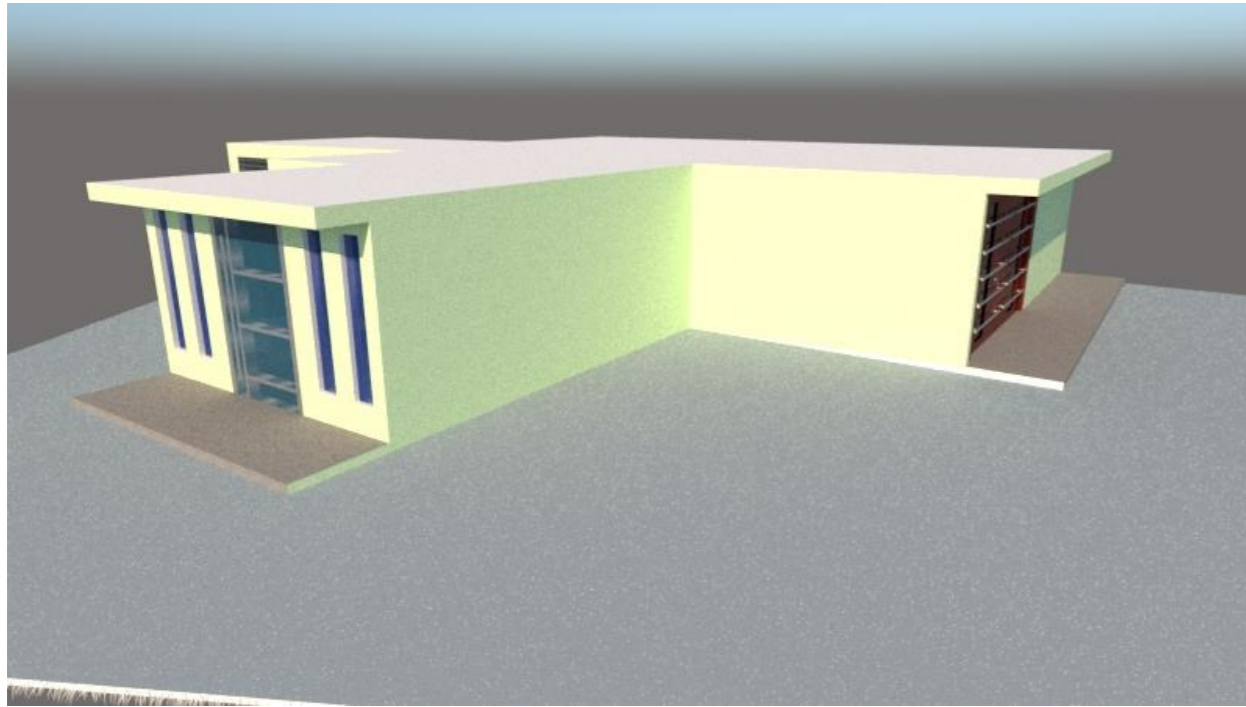
CANCHA DE BASQUETBALL



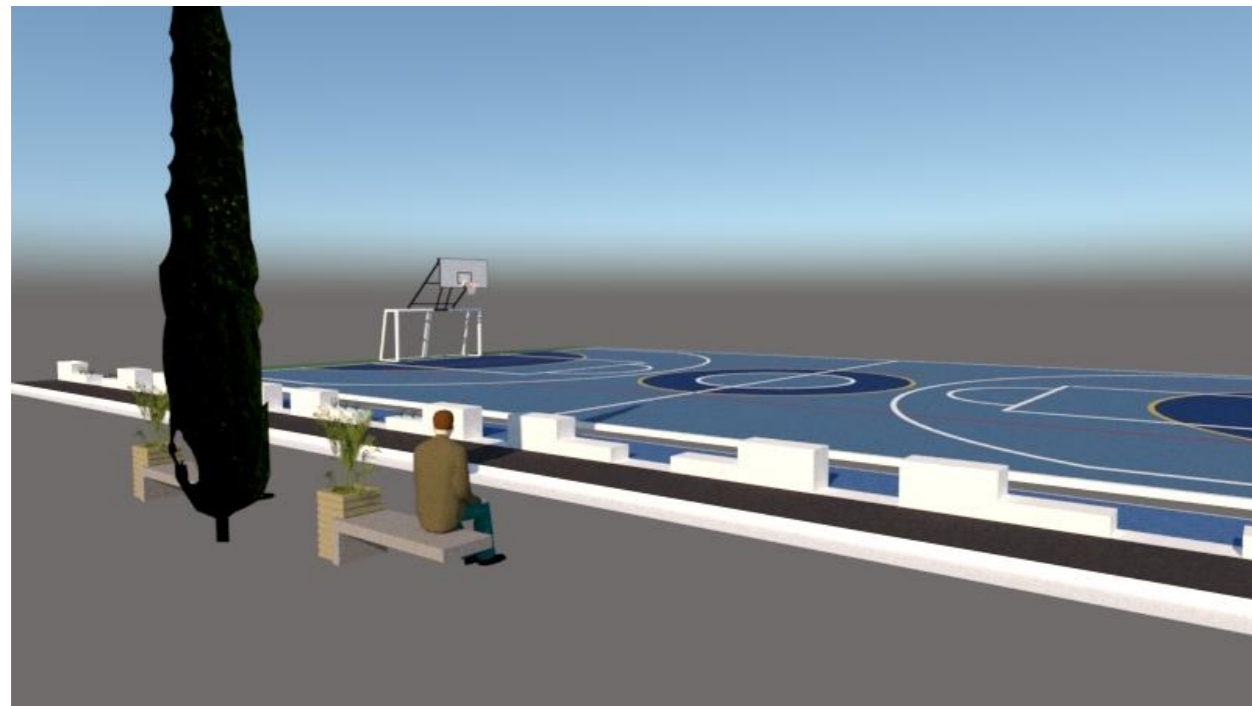
CANCHA DE USOS MULTIPLES



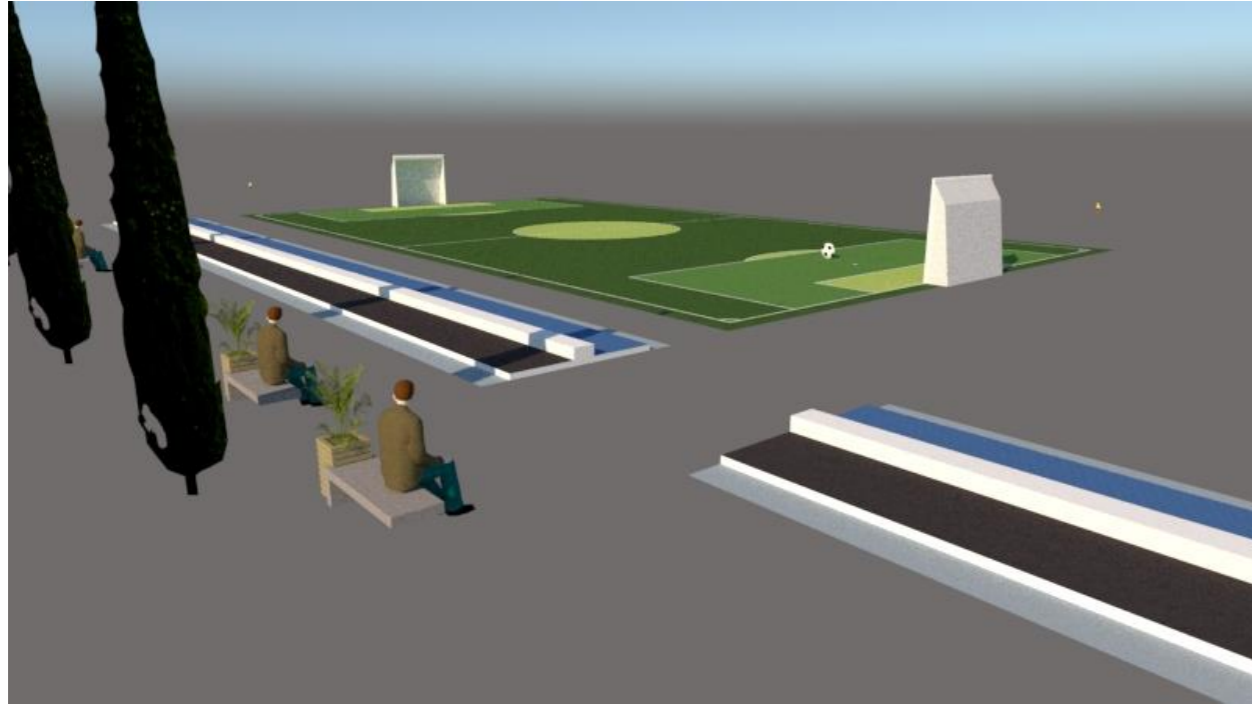
CASETA DE VIGILANCIA



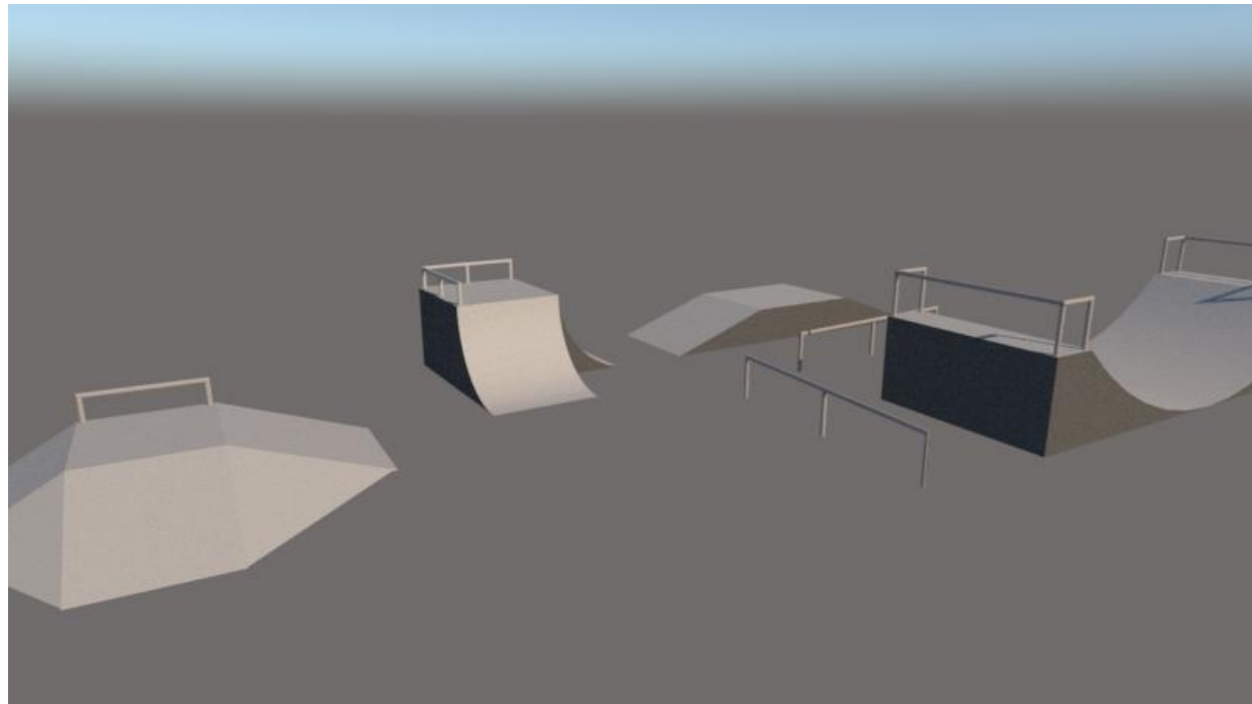
CUARTO DE LIMPIEZA



CANCHA DE USOS MÚLTIPLES



CANCHA DE FUTBOL



PISTA DE SKATE

BIBLIOGRAFÍA

- (s.f.). Obtenido de EcuRed: <https://www.ecured.cu/Deporte#Concepto>
- Castro, I. D. (12 de Diciembre de 2015). *endi el nuevo dia.com*. Obtenido de ELNUEVODIA.COM:
<https://www.elnuevodia.com/estilosdevida/saludyejercicios/nota/beneficiosdepracticardeporte-2137930/>
- CLIMATE-DATE.ORG. (21 de Marzo de 2018). Obtenido de <https://es.climate-data.org/location/2857/>
- construaprende. (26 de Marzo de 2018). Obtenido de <http://www.construaprende.com/docs/44-tablas/363-velocidades-regionales-mexico-cfe>
- CONURBA. (08 de Septiembre de 2018). Obtenido de <http://conurbamx.com/home/equipamiento-urbano/>
- DLE. (20 de ABRIL de 2019). Obtenido de <https://dle.rae.es/?id=VbhGt7L>
- Echeverri, A. (18 de Junio de 2008). Obtenido de taller proyecto urbano:
<http://tallerproyectourbano.blogspot.com/2008/06/definicion-general-sobre-proyecto-urbano.html>
- e-consulta. (26 de Junio de 2018). Obtenido de e-consulta: <http://www.e-consulta.com/nota/2017-06-29/sociedad/antorcha-gestiona-obra-publica-la-construye-y-cobra-por-su-uso#inner-gallery>
- Franco, J. P. (23 de Marzo de 2018). *wordpress*. Obtenido de [wordpress.com: https://arqjespalfra.wordpress.com/hacia-una-definicion-de-los-espacios-abiertos-urbanos/](https://arqjespalfra.wordpress.com/hacia-una-definicion-de-los-espacios-abiertos-urbanos/)

PROPUESTA URBANO-ARQUITECTONICA DE REESTRUCTURACION DEL MÓDULO DEPORTIVO
EJE VIAL K EN LA COLONIA SNTE, MUNICIPIO DE PUEBLA

GALI FAYAD, J. A. (26 de JUNIO de 2018). PLAN ESTATAL DE DESARROLLO 2017-2018.

GALI FAYAD, J. A. (26 de JUNIO de 2018). PLAN MUNICIPAL DE DESARROLLO 2014-2018.

Globe, D. (23 de Marzo de 2018). Google Earth.

gob.mx. (24 de marzo de 2018). Obtenido de <https://www.gob.mx/conuee/acciones-y-programas/estados-y-municipios-alumbrado-publico>

Hidalgo, N. S. (23 de marzo de 2018). *lifeder*. Obtenido de <https://www.lifeder.com/historia-origen-deporte/>

INEGI. (2009). *Prontuario de información geográfica municipal de los Estados Unidos Mexicanos*. Obtenido de http://www3.inegi.org.mx/contenidos/app/mexicocifras/datos_geograficos/21/21114.pdf

Merino, J. P. (2014). *Definicion.DE*. Obtenido de <https://definicion.de/espacio-publico/>

Merino, J. P. (15 de SEPTIEMBRE de 2018). *DEFINICIÓN.DE*. Obtenido de <https://definicion.de/espacio-publico/>

OMS(Organizacion Mundial de la Salud). (08 de Septiembre de 2018). Obtenido de *OMS(Organizacion Mundial de la Salud)*: <http://www.who.int/dietphysicalactivity/pa/es/>

Parques Alegres. (23 de marzo de 2018). Obtenido de *ParquesAlegres.org*: <http://parquesalegres.org/biblioteca/area-verde/>

PARQUES ALEGRES. (24 de Marzo de 2018). Obtenido de <http://parquesalegres.org/biblioteca/blog/que-es-el-mobiliario-urbano/>

PROPUESTA URBANO-ARQUITECTONICA DE REESTRUCTURACION DEL MÓDULO DEPORTIVO
EJE VIAL K EN LA COLONIA SNTE, MUNICIPIO DE PUEBLA

- PSOE*. (14 de SEPTIEMBRE de 2018). Obtenido de <http://www.psoe.es/programa-electoral/estado-social/el-deporte/>
- Puebla, M. d. (Abril de 2017). Obtenido de 485 años de historia en el archivo general municipal de Puebla: <http://archivo.pueblacapital.gob.mx/images/libro-485.pdf>
- RELIANCE FOUNDRY*. (25 de Junio de 2018). Obtenido de <http://www.reliance-foundry.com/bollard/bolardo-definicion-es#gref>
- Sánchez, A. P. (1997). *efdeportes*. Obtenido de <http://www.efdeportes.com/efd150/las-actividades-deportivas-recreativas-en-la-comunidad.htm>
- SCINCE*. (25 de Junio de 2018). Obtenido de SCINCE: <http://gaia.inegi.org.mx/scince2/viewer.html>
- SEDESOL. (1999). *Sistema Normativo de Equipamiento Urbano, Tomo V, Recreacion y Deporte*. Obtenido de http://www.inapam.gob.mx/work/models/SEDESOL/Resource/1592/1/images/recreacion_y_deporte.pdf
- Sepulveda, A. (19 de Noviembre de 2017). *parques alegres*. Obtenido de <http://parquesalegres.org/biblioteca/blog/actividades-recreativas-concepto/>
- Vida Alterna*. (25 de Junio de 2018). Obtenido de Vida Alterna: http://www.elclima.com.mx/ubicacion_geografica_de_la_ciudad_de_puebla.htm
- Weather Spark*. (31 de Diciembre de 2016). Obtenido de El clima promedio en Heróica Puebla de Zaragoza: <https://es.weatherspark.com/y/6655/Clima-promedio-en-Her%C3%B3ica-Puebla-de-Zaragoza-M%C3%A9xico-durante-todo-el-a%C3%B1o>